

**Программа четвертого инфраструктурного конгресса «Российская неделя ГЧП»**

<p>Вторник, 28 марта 2017 года <b>ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ФОРУМА</b> Место проведения деловой программы: Москва, Zubovskiy bulvar, 4, MMPC MIA «Россия сегодня»</p>		
<u>Время</u>	<u>зал</u>	<u>Мероприятие</u>
9:00 – 10:00	Фуршетная зона	Регистрация, утренний кофе.
10:00 – 12:00	Большой зал	<u>Презентационная сессия</u> «Рейтинг регионов России по уровню развития ГЧП: основные тенденции 2016 года»
	Президентский зал	<u>Панельная дискуссия</u> «Частный инвестор в ГЧП: основные проблемы и шаги на пути к успешному проекту»
12:00 – 12:30	Фуршетная зона	Кофе-брейк
12:30 – 14:20	Большой зал	<u>Пленарная дискуссия</u> «Роль ГЧП в реформировании экономики»
14:20 – 14:30	Фойе 2 этажа	Подписание соглашений / пресс-подходы
14:30 – 15:30	Фуршетная зона	Обед
15:30 – 17:30	Большой зал	<u>Панельная дискуссия</u> «Стратегия развития инфраструктуры: роль частных инвестиций и ГЧП»
	Президентский зал	<u>Открытое заседание</u> «Заседание экспертной группы по развитию механизмов ГЧП при Евразийской экономической комиссии»
	Стеклоанный зал	<u>Панельная дискуссия</u> «Инвестиционные проекты Московского транспортного узла: от индивидуального подхода к типовым решениям»
17:30 – 19:00	Фойе 2 этажа	Фуршет, неформальное общение

<p><u>Среда, 29 марта 2017 года</u>  <b>ВТОРОЙ ДЕНЬ ФОРУМА</b>  Место проведения деловой программы:  <b>Москва, Зубовский бульвар, 4, ММПП МИА «Россия сегодня»</b></p>		
<u>Время</u>	<u>Зал</u>	<u>Мероприятие</u>
9:00 – 10:00	Фуршетная зона	Регистрация, утренний кофе.
10:00 – 12:00	Большой зал	<u>Открытая дискуссия</u> «Проекты до миллиарда – тренд 2017 года или решение инфраструктурных проблем на местах»
	Президентский зал	<u>Экспертная сессия</u> «Первые ласточки» федерального закона о ГЧП»
12:00 – 12:30	Фуршетная зона	Кофе-брейк
12:30 – 14:30	Президентский зал	<u>Дебаты</u> «Поиск компромисса в проектах ГЧП»
	Стекланный зал	<u>Панельная дискуссия</u> «Частные операторы в инфраструктуре: как обеспечить качество услуги?»
	Бизнес зал	<u>Экспертная сессия</u> «Публичный технологический и ценовой аудит – инструмент для повышения эффективности инвестиционных проектов с государственным участием»
14:30 – 15:30	Фуршетная зона	Обед
15:30 – 17:30	Президентский зал	<u>Стратегическая сессия</u> «Управление проектом ГЧП: от ручного сопровождения каждой сделки к управлению портфелем проектов»
	Стекланный зал	<u>Круглый стол</u> «Конкурсный отбор и частная инициатива: типовые ошибки и узкие места в законодательстве»
	Бизнес зал	<b>Серия авторских мастер-классов по практическим аспектам реализации проектов ГЧП в регионах</b>

Четверг, 30 марта 2017 года  
**ТРЕТИЙ ДЕНЬ ФОРУМА**  
Место проведения деловой программы:  
Москва, Зубовский бульвар, 4, ММПП МИА «Россия сегодня»

<u>Время</u>	<u>Зал</u>	<u>Мероприятие</u>
9:00 – 10:00	Фуршетная зона	Регистрация, утренний кофе.
10:00 – 12:00	Большой зал	<u>Панельная дискуссия</u> «ГЧП в социальной сфере: лучшие практики и незакрытые вопросы»
	Президентский зал	<u>Круглый стол</u> «ГЧП в ЖКХ: проблемы коммунальной инфраструктуры малых поселений и роль региона в их решении»
	Стеклоанный зал	<u>Панельная дискуссия</u> «ГЧП в IT: перспективные проекты и существующие барьеры»
12:00 – 12:10	Фойе 2 этажа	Подписание соглашений
12:00 – 12:30	Фуршетная зона	Кофе-брейк
12:30 – 14:30	Стеклоанный зал	<u>Презентационная сессия</u> «ГЧП в транспорте: ключевые проекты 2016 года и перспективы 2017»
	Президентский зал	<u>Круглый стол</u> «Региональные операторы по обращению с ТКО: позитивный опыт и выявившиеся проблемы»
14:30 – 15:30	Фуршетная зона	Обед
15:30 – 17:30	Стеклоанный зал	<u>Стратегическая сессия</u> «Федеральные «пилоты» ГЧП в культуре»
	Президентский зал	<u>Открытое обсуждение</u> «Основные выводы и предложения по итогам Российской недели ГЧП»

<p>Вторник, 28 марта 2017 года <b>ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ФОРУМА</b></p>	
<p>9:00 – 10:00</p>	<p>Регистрация, утренний кофе.</p>
<p>10:00 – 12:00 Большой зал</p>	<p><u>Презентационная сессия</u> <b>«Рейтинг регионов России по уровню развития ГЧП: основные тенденции 2016 года»</b></p> <p>В соответствии с Распоряжением Правительства уровень развития ГЧП является одним из показателей Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации. Показатель рассчитывается Минэкономразвития России с учетом экспертной оценки Центра развития ГЧП. Экспертная оценка Центра формируется по результатам подготовки Рейтинга регионов по уровню развития ГЧП. Для публичных партнеров рейтинг является стимулом и ориентиром в организации работы по повышению компетенций в сфере ГЧП, формированию профессиональных проектных команд и запуску пилотных проектов. В свою очередь для частных инвесторов рейтинг выступает дополнительным индикатором при выборе потенциального публичного партнера для реализации инвестиционных проектов.</p> <p><b><u>Модератор:</u></b> <b>Ткаченко Максим Викторович</b>, Исполнительный директор Центра развития ГЧП</p> <p><b><u>Выступающие (по алфавиту):</u></b> <b>Буцаев Денис Петрович</b>, Заместитель председателя Правительства Московской области <b>Голованов Роман Алексеевич</b>, Начальник отдела формирования проектов ГЧП Комитета по инвестициям Санкт-Петербурга <b>Кобенко Александр Владимирович</b>, Вице-губернатор Самарской области <b>Пахалов Александр Михайлович</b>, Руководитель департамента суверенных и региональных рейтингов Национального Рейтингового Агентства <b>Преснов Дмитрий Николаевич</b>, Первый заместитель руководителя Департамента экономической политики и развития города Москвы <b>Селезнев Павел Леонидович</b>, Председатель Правления Центра развития ГЧП <b>Смирнов Василий Васильевич</b>, Заместитель Губернатора Новосибирской области</p>

<p>10:00 – 12:00 Президентский зал</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> <b>«Частный инвестор в ГЧП: основные проблемы и шаги на пути к успешному проекту»</b></p> <p>Инвестор или компания специализирующаяся на долгосрочных инфраструктурных проектах – это относительно новый феномен на российском рынке. Такие компании как правило ориентированы не на быстрый заработок, а на поступательное развитие и формирование устойчивого имиджа надежного партнера для государства и качественного поставщика услуг для населения. Поэтому появление инфраструктурных компаний и инвесторов на российском рынке, их поддержка и стимулирование является одним из ключевых направлений развития сферы ГЧП в России.</p> <p>Такие специализированные участники рынка на пути к успешному проекту сталкиваются с множеством проблем и препятствий, по сути, находясь между «молотом» жестких требований финансирующих организаций или ожиданий акционеров и «наковальней» в виде жесткой позиции публичного партнера. Особенности и проблемы запуска такими компаниями проектов ГЧП и планируется обсудить в рамках дискуссии между публичной стороной, частными инвесторами и финансовыми институтами. Эксперты обсудят существующие механизмы предпроектного финансирования, возможности для выхода инвестора из проекта на стадии эксплуатации, а также ответят на вопросы насколько размер проекта является препятствием для его реализации и есть ли на рынке проектов ГЧП место независимым инвесторам.</p> <p><b><u>Модератор:</u></b> <b>Светанков Степан Александрович</b>, Партнер КПМГ в России и СНГ</p> <p><b><u>Выступающие (по алфавиту):</u></b> <b>Анисимов Денис Борисович</b>, Генеральный директор ООО «Автомобильная строительная корпорация» <b>Афонин Виктор Викторович</b>, Исполнительный директор, управление инфраструктурного финансирования Sberbank CIB <b>Киселев Андрей Витальевич</b>, Заместитель руководителя Департамента финансирования инфраструктуры ВТБ Капитал <b>Курзаев Павел Анатольевич</b>, Президент «РКС» <b>Нотов Сергей Александрович</b>, Председатель Совета Директоров группы компаний IPT <b>Туктаров Юрий Евгеньевич</b>, Партнер LECAP <b>Сизов Юрий Сергеевич</b>, Первый заместитель генерального директора УК «Лидер» <b>Снегуров Игорь Адольфович</b>, Генеральный директор ГСК «ВИС»</p>
<p>12:00 – 12:30</p>	<p>Кофе-брейк</p>

<p>12:30 – 14:20 Большой зал</p>	<p><u>Пленарная дискуссия</u> <b>«Роль ГЧП в реформировании экономики»</b></p> <p>По оценкам Центра развития ГЧП, для обеспечения роста ВВП России на уровне не ниже 4% в год необходимо ежегодно увеличивать объем инвестиций в федеральную и региональную инфраструктуру на 10%. Однако в течение последних пяти лет реальные расходы федерального бюджета и субъектов Российской Федерации на инфраструктурные отрасли, снижались ежегодно примерно на 10% и в планах Минфина продолжить сокращение в виду существующих бюджетных ограничений. При этом доля частных инвестиций не достигает и 3% от общего объема вложенных средств.</p> <p>Потенциал применения в России механизмов ГЧП, помимо модернизации и развития инфраструктуры, также связан с повышением эффективности управления государственным имуществом и ростом финансовой отдачи от принадлежащих государству экономических активов, но, в отличие от приватизационной политики, без утраты государством права собственности на такие объекты.</p> <p><u>Модератор:</u> <b>Селезнев Павел Леонидович</b>, Председатель правления Центра развития ГЧП</p> <p><u>Выступающие (по алфавиту):</u> <b>Беляков Сергей Юрьевич</b>, Президент Ассоциации негосударственных пенсионных фондов «Альянс пенсионных фондов» <b>Бруссер Павел Александрович</b>, Руководитель дирекции инфраструктурных проектов Газпромбанка <b>Буцаев Денис Петрович</b>, Заместитель председателя Правительства Московской области <b>Панкин Дмитрий Владимирович</b>, Председатель правления Евразийского банка развития <b>Панкратов Олег Владимирович</b>, Руководитель департамента финансирования инфраструктуры ВТБ Капитал <b>Снегуров Игорь Адольфович</b>, Генеральный директор ГСК «ВИС» <b>Чачин Михаил Львович</b>, Старший управляющий директор-начальник управления по работе с клиентами РГС ПАО Сбербанк <b>Чибис Андрей Владимирович</b>, Заместитель Министра строительства и ЖКХ Российской Федерации</p>
<p>15:30 – 17:30 Большой зал</p>	<p><u>Круглый стол</u> <b>«Стратегия развития инфраструктуры: роль частных инвестиций и ГЧП»</b></p> <p>В июне 2014 года был принят Федеральный закон № 172-ФЗ «О</p>

	<p>стратегическом планировании в Российской Федерации», который определил базовые положения процесса государственного стратегического планирования на всех уровнях власти. В развитие данного федерального закона ведется разработка Стратегии пространственного развития России, которая должна определить базовые инфраструктурные каркасы и приоритеты развития территорий в Российской Федерации. Также органами власти на разных уровнях продолжается разработка и утверждение отраслевых схем и планов территориального развития отдельных макрорегионов, территорий и населенных пунктов.</p> <p><b><u>Модератор:</u></b>  <b>Бруссер Павел Александрович</b>, Руководитель дирекции инфраструктурных проектов Газпромбанка</p> <p><b><u>Выступающие (по алфавиту):</u></b>  <b>Батурова Галина Викторовна</b>, Ответственный секретарь Секции по вопросам ГЧП Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации  <b>Бик Светлана Ивановна</b>, Исполнительный директор Национальная ассоциация концессионеров и долгосрочных инвесторов в инфраструктуру  <b>Блинкин Михаил Яковлевич</b>, Директор института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики  <b>Брусиловский Михаил Эдуардович</b>, Начальник отдела, Департамент инвестиционной политики и развития ЧПП Министерства экономического развития Российской Федерации  <b>Иванов Иннокентий Львович</b>, Глава практики в сфере инфраструктуры и транспорта Freshfields Bruckhaus Deringer  <b>Казутин Андрей Владимирович</b>, Директор Департамента инфраструктурного развития и ГЧП Министерства здравоохранения Российской Федерации  <b>Носов Александр Геннадьевич</b>, Заместитель председателя правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги»  <b>Руденко Владислав Николаевич</b>, Начальник отдела перспективного пространственного развития Министерства экономического развития Российской Федерации</p>
<p>15:30 – 17:30 Президентский зал</p>	<p><b><u>Открытое заседание</u></b>  <b>«Заседание экспертной группы по развитию механизмов ГЧП при Евразийской экономической комиссии»</b></p> <p>В рамках пятого заседания экспертной группы по развитию механизмов ГЧП в ЕАЭС представители стран – участниц (Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия) представят текущее состояние развития сферы ГЧП в своих странах. Также члены экспертной группы обсудят основные изменения в нормативно-правовой среде, тенденции развития сферы ГЧП и план совместных</p>

	<p>мероприятий в рамках подписанного Меморандума о сотрудничестве. В рамках заседания также будет представлено практическое руководство для инвесторов: «Государственно-частное партнерство в странах Евразийского экономического союза».</p> <p><b><u>Модератор:</u></b> <b>Бекешев Бауржан Бейсенбаевич</b>, Руководитель экспертной группы, директор Департамента развития предпринимательской деятельности Евразийской экономической комиссии;</p> <p><b><u>Выступающие (по алфавиту):</u></b> <b>Абдылдаев Данияр Исаевич</b>, Заведующий отделом развития ГЧП Агентства по продвижению инвестиций при Министерстве экономики Кыргызской Республики <b>Брусиловский Михаил Эдуардович</b>, Начальник отдела, Департамент инвестиционной политики и развития ЧПП Министерства экономического развития Российской Федерации <b>Каленчак Ирина Анатольевна</b>, Начальник управления экспертизы инвестиционных проектов и ГЧП Министерства экономики Республики Беларусь <b>Лимитовский Константин Александрович</b>, Заместитель Председателя Правления Евразийского банка реконструкции и развития <b>Макаревич Владислав Дмитриевич</b>, Консультант юридического отдела управления Министерства экономики Республики Беларусь <b>Макаревич Константин Александрович</b>, Старший юрист практики инфраструктуры, энергетики и ГЧП международной юридической фирмы Hogan Lovells <b>Максимов Виталий Вячеславович</b>, Председатель Совета директоров АО «Транспроект групп» <b>Сеитов Кайрат Галимжанович</b>, Главный эксперт Министерства национальной экономики Республики Казахстан <b>Ткаченко Максим Викторович</b>, Исполнительный директор Центра развития ГЧП <b>Усик Мария Юрьевна</b>, Заместитель начальника Центра ГЧП ГУ «Национальное Агентство инвестиций и приватизации»</p>
<p>15:30 – 17:30 Стекланный зал</p>	<p><b><u>Панельная дискуссия</u></b> <b>«Инвестиционные проекты Московского транспортного узла: от индивидуального подхода к типовым решениям»</b></p> <p>В условиях нехватки бюджетных инвестиций и потребности государства в реализации большого количества транспортных проектов механизм государственно-частного партнерства является наиболее востребованным.</p> <p>Транспортные проекты ГЧП московского региона включают в себя как масштабные проекты, такие как развитие МАУ, создание</p>

	<p>ЛРТ, строительство ЦКАД и др., так и проекты значительно меньшей стоимости – строительство путепроводов, региональных автомобильных дорог, парковок, пешеходных переходов над железнодорожными путями и дорогами. И если в части громоздких проектов согласование существенных условий и параметров проекта происходит на федеральном уровне, то согласование ключевых вопросов региональных проектов происходит на стыке интересов инвесторов и публичной стороны.</p> <p><b><u>Модератор:</u></b>  <b>Петров Алексей Владимирович</b>, Генеральный директор АНО «Дирекция Московского транспортного узла»</p> <p><b><u>Выступающие (по алфавиту):</u></b>  <b>Киселев Андрей Витальевич</b>, Заместитель руководителя Департамента финансирования инфраструктуры ВТБ Капитал  <b>Коваленко Вадим Владимирович</b>, Генеральный директор ООО «Наро-Фоминская платная дорога»  <b>Кондрашов Александр Сергеевич</b>, Генеральный директор ООО «Автодор-Инвест»  <b>Кострома Леонид Валерьевич</b>, Директор ГБУ Городское агентство управления инвестициями (Москва)  <b>Ковальчук Эльмира Георгиевна</b>, Начальник отдела сопровождения проектов Управления по ГЧП и внешним связям Дирекции по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области  <b>Потеряхин Михаил Андреевич</b>, Начальник сектора проектного финансирования инфраструктуры ПАО «Сбербанк»  <b>Разгулин Алексей Викторович</b>, Заместитель директора Дирекции инфраструктурных проектов Газпромбанка  <b>Ревзина Ольга Владимировна</b>, Партнер Herbert Smith Freehills  <b>Семенова Елена Николаевна</b>, Начальник Управления правового обеспечения и проектов ГЧП Федерального дорожного агентства</p>
<p><u>Среда, 29 марта 2017 года</u>  <b>ВТОРОЙ ДЕНЬ ФОРУМА</b></p>	
<p>10:00 – 12:00          Большой зал</p>	<p><u>Открытая дискуссия</u>  <b>«Проекты до миллиарда – тренд 2017 года или решение инфраструктурных проблем на местах»</b></p> <p>Говоря о примерах успешно реализуемых проектов ГЧП в России как правило вспоминают крупные проекты федерального значения в первую очередь в транспортной сфере, такие как - реконструкция аэропорта «Пулково» в Санкт-Петербурге, строительство платной автомагистрали в обход города Одинцова в Московской области, создание системы взимания платы с большегрузов «Платон» - всё это многомиллиардные проекты, которые создают ощущение лидерства</p>

	<p>транспортных проектов на рынке ГЧП. Бесспорно, федеральные и крупные региональные транспортные проекты занимают первое место по объему привлекаемых инвестиций (более 70% от общего объема инвестиций в проектах ГЧП в России), но если считать в количественном выражении, то число транспортных проектов ГЧП от общего числа (социальная сфера, энергетика, ЖКХ) составляет чуть более 5%.</p> <p><b><u>Модератор:</u></b>  <b>Чачин Михаил Львович</b>, Старший управляющий директор-начальник управления по работе с клиентами РГС ПАО Сбербанк</p> <p><b><u>Выступающие (по алфавиту):</u></b>  <b>Волошин Дмитрий Владимирович</b>, глава Городского округа Химки  <b>Демиденко Тарас Евгеньевич</b>, Директор Центра развития ГЧП Новосибирской области  <b>Кобенко Александр Владимирович</b>, Вице-губернатор Самарской области  <b>Кондрашов Александр Сергеевич</b>, Генеральный директор «Автодор-Инвест»  <b>Мукумов Ремир Эрикнович</b>, Старший управляющий директор ОАО «Федеральный центр проектного финансирования» (группа Внешэкономбанк)  <b>Селезнев Павел Леонидович</b>, Председатель Правления Центра развития ГЧП</p>
<p>10:00 – 12:00 Президентский зал</p>	<p><b><u>Экспертная сессия</u></b>  <b>«Первые ласточки» федерального закона о ГЧП»</b></p> <p>С момента вступления в силу федерального закона о ГЧП прошло больше года и в публичном пространстве пока не появилось ни одной сколь-нибудь значимой инициативы по новому закону. Делать какие-то выводы рано, все-таки первые региональные концессионные проекты по концессионному законодательству появились через три-четыре года после вступления в силу закона, но все же это тревожный звоночек.</p> <p>Таким образом, главный вопрос - кто целевая аудитория 224-ФЗ, как с точки зрения приоритетных отраслей применения, так и с точки зрения масштаба бизнеса, и как усовершенствовать закон, чтобы он был удобен именно для целевой аудитории?</p> <p><b><u>Модератор:</u></b>  <b>Качкин Денис Владимирович</b>, Управляющий партнер «Качкин и Партнеры»</p> <p><b><u>Выступающие (по алфавиту):</u></b>  <b>Брусиловский Михаил Эдуардович</b>, Начальник отдела, Департамент</p>

	<p>инвестиционной политики и развития ЧПП Министерства экономического развития Российской Федерации  <b>Галкин Алексей Александрович</b>, Начальник отдела нормативно-правового обеспечения Центра развития ГЧП  <b>Голованов Роман Алексеевич</b>, Начальник отдела формирования проектов ГЧП Комитета по инвестициям Санкт-Петербурга  <b>Демиденко Тарас Евгеньевич</b>, Директор Центра развития ГЧП Новосибирской области  <b>Майоров Олег Владимирович</b>, Заместитель министра экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области  <b>Макаревич Константин Александрович</b>, Старший юрист международной юридической фирмы Hogan Lovells  <b>Нисковских Дмитрий Андреевич</b>, Министр инвестиций и развития Свердловской области  <b>Сигеда Руслан Александрович</b>, Управляющий директор, руководитель инвестиционного подразделения RISE Capital  <b>Скрябина Мария Дмитриевна</b>, Эксперт Центра ГЧП Газпромбанка  <b>Смолягин Игорь Владимирович</b>, Заместитель директора по финансовым вопросам и ГЧП Корпорации развития Республики Башкортостан  <b>Хрянин Кирилл Александрович</b>, Заместитель директора Департамента инфраструктуры и ГЧП Министерства здравоохранения Российской Федерации</p>
<p>12:30 – 14:30 Президентский зал</p>	<p><u>Дебаты</u>  <b>«Поиск компромисса в проектах ГЧП»</b></p> <p>«Камнем преткновения» любого проекта ГЧП являются риски, т.к. именно от их распределения между сторонами зависит баланс интересов и обоснование необходимости привлечения частного инвестора. Почему переговоры между сторонами часто заходят в тупик? Как грамотно оценить соотношение доходности и рисков? Когда обоснована переплата бюджета в проектах ГЧП и как это доказать контрольно-надзорным органам? Какая сторона в проекте должна отвечать за валютные и инфляционные риски? Эти и многие другие вопросы волнуют стороны при подготовке проектов ГЧП и влияют на условия соглашения.</p> <p><b>Модератор:</b>  <b>Ткаченко Максим Викторович</b>, Исполнительный директор Центра развития ГЧП</p> <p><b>Участники дебатов:</b>  <b>Петросян Рачик Ашотович</b>, Заместитель Руководителя Федеральной антимонопольной службы  <b>Бардашева Елена Георгиевна</b>, Управляющий директор Центра ГЧП Газпромбанка  <b>Долгов Александр Константинович</b>, Партнер международной</p>

	<p>юридической фирмы Hogan Lovells  <b>Потеряхин Михаил Андреевич</b>, Начальник сектора проектного финансирования инфраструктуры ПАО «Сбербанк»  <b>Заборовская Алина Сергеевна</b>, Партнер, практика консультационных услуг по сделкам, группа проектного финансирования и инфраструктуры, ЕУ  <b>Семенова Елена Николаевна</b>, Начальник Управления правового обеспечения и проектов ГЧП Федерального дорожного агентства  <b>Резниченко Наталья Владимировна</b>, Заместитель директора, Корпоративные финансы, ГЧП и инфраструктура, КППМГ  <b>Аверин Андрей Анатольевич</b>, Управляющий директор по инвестиционному структурированию «Автодор-Инвест»  <b>Анисимов Денис Борисович</b>, Генеральный директор ООО «Автодорожная строительная корпорация»  <b>Ахмеров Игорь Раулевич</b>, Генеральный директор ООО «Первая концессионная компания»  <b>Бутовский Александр</b>, Начальник Управления консалтинга и международных проектов АО «Институт «Стройпроект»</p>
<p>12:30 – 14:30 Стекланный зал</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u>  <b>«Частные операторы в инфраструктуре: как обеспечить качество услуги?»</b></p> <p>На стадию эксплуатации в Российской Федерации вышло уже более 1000 проектов государственно-частного партнерства. В рамках данных проектов населению оказываются коммунальные, социальные и транспортные услуги, осуществляется техническое обслуживание и поддержание в надлежащем состоянии объектов инфраструктуры повышенной опасности и высокой социальной значимости – дорог, мостов, аэропортов, объектов здравоохранения, образования, спорта, культуры и других.</p> <p>Одной из ключевых задач частного партнера является исполнение обязательств по эффективной эксплуатации объектов и надлежащему качеству услуг, оказываемых населению. При этом частные инвесторы также подвержены и регулярным проверкам со стороны различных контрольно-надзорных органов, что в ряде случаев негативно влияет на хозяйственную деятельность частного партнера (концессионера) и на проект в целом. В этой связи актуальной является задача поиска баланса, при котором частный партнер добросовестно исполняющий свои обязательства не будет подвергаться излишнему контролю и мониторингу.</p> <p><b><u>Модератор:</u></b>  <b>Светанков Степан Александрович</b>, Партнер КППМГ в России и СНГ</p> <p><b><u>Выступающие (по алфавиту):</u></b>  <b>Бнатов Алексей Николаевич</b>, Генеральный директор ООО</p>

	<p>«Магистраль северной столицы»  <b>Игнатушенко Сергей Федорович</b>, Заместитель директора, Инвестиции и рынки капитала, КПМГ  <b>Терян Григорий Саркисович</b>, председатель совета директоров, директор по правовым и корпоративным вопросам «РКС»  <b>Чертов Антон Андреевич</b>, Директор департамента по работе с регуляторными рисками, анализу и обобщению судебной практики «Росводоканал»</p>
<p>12:30 – 14:30          Бизнес зал</p>	<p><u>Экспертная сессия</u>  <b>«Публичный технологический и ценовой аудит – инструмент для повышения эффективности инвестиционных проектов с государственным участием»</b></p> <p>Закон «О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием» вступил в силу в 2014 году, при этом первые пилотные ТЦА проектов были проведены ещё в 2013 году. За прошедшее время компаниями и консультантами наработан определённый опыт по проведению ТЦА крупных инвестиционных проектов, в связи с чем в закон были внесены некоторые корректировки. Существует ли необходимость внесения дальнейших корректировок в законопроекты с учетом последнего опыта и какова в принципе перспектива развития инструмента ТЦА в России? На каких этапах жизненного цикла проекта наиболее эффективно проведение ТЦА? В чем заключаются отличительные особенности ТЦА от государственной экспертизы и какие еще инструменты существуют для повышения эффективности инвестиционных проектов?</p> <p>Существует острый вопрос регулирования качества предоставления услуг по ТЦА – есть ли необходимость аккредитации аудиторов для выполнения ТЦА или рынок услуг по ТЦА должен быть максимально открытым. Есть понимание, что для сложных технологических объектов без привлечения отраслевых экспертов выполнение комплексного ТЦА является практически невыполнимой задачей.</p> <p>Исполнителей-консультантов волнуют вопросы об объективном формировании стоимости проведения ТЦА, определении сроков его проведения и учете результатов проведения ТЦА на дальнейших этапах реализации проектов.</p> <p>На текущий момент в большинстве ТЦА проектов заказчиком выступают государственные, а не частные компании. Почему так происходит, и как правильно организовать ТЦА для проектов ГЧП?</p> <p>Эти и другие вопросы по ТЦА мы будем обсуждать на заседании экспертной сессии.</p> <p><b>Модератор:</b></p>

	<p><b>Архангельская Ольга Юрьевна</b>, Партнер, руководитель группы по оказанию услуг компаниям секторов недвижимости, транспорта, инфраструктуры и государственным компаниям в СНГ, ЕУ</p> <p><b>Выступающие (по алфавиту):</b>  <b>Гребенников Максим Викторович</b>, Заместитель генерального директора по выполнению проектов ЗАО «СВЕКО Союз Инжиниринг»  <b>Иванов Владимир Филиппович</b>, Управляющий партнер ООО «Спектрум-холдинг»  <b>Киселев Василий Николаевич</b>, Директор НП «Сообщество потребителей энергии»  <b>Колосова Елена Валерьевна</b>, Директор по развитию ООО «К-4»  <b>Лупашко Анна Ивановна</b>, Президент Национального объединения Технологических и ценовых аудиторов  <b>Мельников Олег Васильевич</b>, Начальник Дирекции банковского сопровождения строительных контрактов АО «Газпромбанк»  <b>Осипов Василий Александрович</b>, Руководитель проектов, Аналитический центр «Форум»  <b>Салтыкова Алла Александровна</b>, Заместитель исполнительного директора Аналитического центра «Форум», направление «Открытое правительство»</p>
<p>14:30 – 15:30</p>	<p><u>Обед</u></p>
<p>15:30 – 17:30 Президентский зал</p>	<p><u>Стратегическая сессия</u>  <b>«Управление проектом ГЧП: от ручного сопровождения сделки к управлению портфелем проектов»</b></p> <p>Существующие в России формы государственно-частного партнерства имеют свою специфику, которая с одной стороны дает проектам ГЧП существенные преимущества по сравнению с иными формами привлечения частных инвестиций, с другой делает процесс подготовки таких проектов более сложным и долгим. Такая уникальность в первую очередь связана с возможностью более гибко структурировать проекты, даже в рамках установленных законодательством форм. Проекты ГЧП могут предусматривать различные наборы обязательств сторон, разное распределение рисков и прочие условия реализации, изменяющиеся в зависимости от специфики и отраслевой принадлежности проекта.</p> <p>В этой связи, особое место в процессе реализации проектов ГЧП занимает проектное управление. Понимание проектной командой жизненного цикла проекта, детальная проработка каждого из этапов, хеджирование потенциальных рисков и управление временем играют ключевые роли в успешности реализации проекта.</p> <p>В Российской Федерации при реализации инфраструктурных</p>

	<p>проектов, особенно на региональном и муниципальном уровне, практически не используются современные методы и инструменты проектного управления. Более того Российская Федерация пока отстает от стран-лидеров в сфере ГЧП в части перехода от ручного управления отдельно взятыми проектами к формированию собственной системы управления портфелем инфраструктурных проектов, реализуемых с использованием механизмов ГЧП. В рамках сессии планируется обсудить последние новации в сфере управления проектами в России и за рубежом, инструменты проектного управления, применяемые в сфере ГЧП, а также алгоритм перехода от ручного сопровождения отдельно взятого проекта ГЧП к управлению портфелем проектов.</p> <p><b><u>Модератор:</u></b> <b>Ялов Дмитрий Анатольевич</b>, Заместитель Председателя Правительства Ленинградской области</p> <p><b><u>Выступающие (по алфавиту):</u></b> <b>Бадин Андрей Анатольевич</b>, Заместитель директора Департамента проектной деятельности Правительства Российской Федерации <b>Барашев Артем Сергеевич</b>, Руководитель проектного офиса Городского агентства управления инвестициями города Москвы <b>Плотников Сергей Игоревич</b>, Генеральный директор ООО «Пи-Эм-Эй» <b>Репкова Валерия Андреевна</b>, Советник Практики проектного финансирования и ГЧП АБ «Линия права» <b>Светанков Степан Александрович</b>, Партнер КПМГ в России и СНГ <b>Свистунова Румяна Борисовна</b>, Заместитель министра инвестиций и инноваций Московской области <b>Ткаченко Максим Викторович</b>, Исполнительный директор Центра развития ГЧП</p>
<p>15:30 – 17:30 Стекланный зал</p>	<p><b><u>Круглый стол</u></b> <b>«Конкурсный отбор и частная инициатива: типовые ошибки и узкие места в законодательстве»</b></p> <p>В месяц на сайте <a href="http://torgi.gov.ru">torgi.gov.ru</a> публикуется в среднем порядка 60 конкурсов для заключения концессионных соглашений, общее число поданных частных концессионных инициатив в России скоро подойдет к 500, все это говорит о том, что конкурсные процедуры в сфере ГЧП становятся не чем-то уникальным и особенным, а вполне рутинным процессом. Однако это не спасет стороны от повторения ошибок и конфликтов с контрольно-надзорными органами. Для решения накопившихся проблем и совершенствования процедур необходим комплексный подход и всесторонний взгляд на положения законодательства, регулирующие конкурсные процедуры и бесконкурсный порядок заключения соглашений в сфере ГЧП.</p>

	<p><b><u>Модератор:</u></b> Долгов Александр Константинович, Партнер международной юридической фирмы Hogan Lovells</p> <p><b><u>Выступающие (по алфавиту):</u></b> Анисимов Сергей Александрович, Заместитель начальника Управления правового обеспечения и проектов ГЧП Федерального дорожного агентства Брусиловский Михаил Эдуардович, Начальник отдела, Департамент инвестиционной политики и развития ЧПП Министерства экономического развития Российской Федерации Дружинин Евгений Игоревич, Директор компании RE LEGAL Иванова Яна Владиславовна, Юрист Herbert Smith Freehills Качкин Денис Владимирович, Управляющий партнер адвокатского бюро «Качкин и Партнеры» Килинкарров Владимир Витальевич, Партнер, руководитель практики публично-частного партнерства юридической фирмы «Максима Лигал» Мищенко Ольга Николаевна, Руководитель практики строительства и ГЧП Адвокатского бюро «Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры» Патрин Денис Александрович, управляющий директор по правовому структурированию «Автодор-Инвест» Штирбу Денис Юрьевич, Руководитель Практики ГЧП и инфраструктуры юридической фирмы VEGAS LEX</p>
<p>15:30 – 17:30 Бизнес зал</p>	<p><b>Серия авторских мастер-классов по практическим аспектам реализации проектов ГЧП в регионах</b></p> <p><b><u>Мастер-класс № 1</u></b></p> <p><b>«Механизм платежей в проектах ГЧП: анализ российской практики и работа над ошибками»</b> Механизм платежей – это фундаментальный аспект подготовки проекта ГЧП, который напрямую влияет на распределение рисков проекта между сторонами и на возможность привлечения частного финансирования в проект. Эксперты компании EY проанализировали ряд федеральных и региональных проектов ГЧП с точки зрения оптимальности выбранного платежного механизма и готовы рассказать о наиболее распространенных ошибках и их возможных негативных последствиях.</p> <p><b><u>Выступающие:</u></b> Лузан Сергей Александрович, Старший менеджер, Группа проектного финансирования и инфраструктуры компании EY Маковецкая Марта Анатольевна, Менеджер, Группа проектного</p>

	<p>финансирования и инфраструктуры компании ЕУ</p> <p><b>Мастер-класс № 2</b>  <b>«Инструменты окупаемости инвестиций в ГЧП-проектах в здравоохранении: инструкция к применению»</b></p> <p>Инфраструктурные проекты традиционно являются низкоокупаемыми, в связи с чем одним из наиболее значимых вопросов структурирования проектов является ясное понимание способов обеспечения окупаемости инвестиций. В качестве примеров будут рассмотрены софинансирование за счет бюджетных средств (капитальный грант/плата за доступность), механизм минимального гарантированного дохода, оказание платных услуг, а также иные скрытые возможности закона о концессиях и закона о ГЧП.</p> <p><b>Выступающие:</b>  <b>Аругюнян Лусине Вагаршаковна</b>, Юрист практики по инфраструктуре и ГЧП «Качкин и Партнеры»  <b>Персиянцева Анна Анатольевна</b>, Юрист практики по инфраструктуре и ГЧП «Качкин и Партнеры»</p> <p><b>Мастер-класс № 3</b>  <b>«Обращение с твердыми коммунальными отходами: опыт Московской области»</b></p> <p>Региональный оператор по обращению с ТКО оказывает свою услугу на основании единого тарифа на услугу регионального оператора. При этом возникает вопрос оправдан ли существующий механизм тарифного регулирования применительно к долгосрочным соглашениям с РО, включающим инвестиционные обязательства.</p> <p><b>Выступающие:</b>  <b>Свистунова Румяна Борисовна</b>, Заместитель министра инвестиций и инноваций Московской области</p>
<p><u>Четверг, 30 марта 2017 года</u>  <b>ТРЕТИЙ ДЕНЬ ФОРУМА</b></p>	
<p>9:00 – 10:00</p>	<p>Регистрация, утренний кофе.</p>
<p>10:00 – 12:00          Большой зал</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u>  <b>«ГЧП в социальной сфере: лучшие практики и незакрытые вопросы»</b></p> <p>Обеспечение высокого уровня жизни населения во многом зависит от уровня доступности объектов социальной инфраструктуры и качества оказываемых услуг. Сегодня применение механизмов государственно-частного партнерства для развития социальной инфраструктуры (больниц, школ, учреждений социального обслуживания) является одной из приоритетных задач обеспечения устойчивого развития социального сектора и привлечения в него</p>

	<p>частных инвестиций и компетенций. По экспертным оценкам потенциал для привлечения инвестиций в инфраструктуру социальной сферы реализован менее, чем на 1%, для сравнения в странах с развитой экономикой отношение частных инвестиций в социальную инфраструктуру на принципах ГЧП к номинальному ВВП превышает 3-4%.</p> <p>Какие возможности внебюджетного финансирования социальной инфраструктуры доступны регионам? Как привлечь инвестора в социальные проекты с низкой капиталоемкостью? Какие меры господдержки необходимы проектам ГЧП в этом секторе? Могут ли управленческие компетенции и технологии частных операторов вывести социальную услугу на качественно новый уровень?</p> <p><b><u>Модератор:</u></b> Ковалев Дмитрий Сергеевич, Партнер PwC в России</p> <p><b><u>Выступающие (по алфавиту):</u></b> Бардашева Елена Георгиевна, Управляющий директор Центра ГЧП Газпромбанка Казутин Андрей Владимирович, Директор Департамента инфраструктуры и ГЧП Министерства здравоохранения Российской Федерации Майоров Олег Владимирович, Заместитель Министра экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области Нотов Сергей Александрович, Председатель Совета Директоров группы компаний IPT Починок Наталья Борисовна, Ректор РГСУ Решетников Лев Николаевич, Заместитель Министра экономического развития Новосибирской области Ромашов Сергей Львович, Член Совета директоров Группы «ВИС» Сиднев Алексей Владимирович, Генеральный директор компании Senior Group Царев Дмитрий Николаевич, Старший юрист, группа юридических услуг, EY Шаров Владимир Юрьевич, Президент ассоциации внутреннего и въездного туризма</p>
<p>10:00 – 12:00 Президентский зал</p>	<p><b><u>Круглый стол</u></b> <b>«ГЧП в ЖКХ: проблемы коммунальной инфраструктуры малых поселений и роль региона в их решении»</b></p> <p>По экспертным данным средний срок реализации проекта ГЧП в сфере ЖКХ составляет до 10 лет и только около 10% заключают на 15 и более лет, средняя стоимость концессии в ЖКХ составляет порядка 150 млн рублей. Если рассматривать общее количество проектов ГЧП в России, то коммунальная отрасль занимает уверенную лидирующую позицию – 70% всего рынка (по количеству проектов). Проекты в</p>

	<p>коммунальном секторе отличаются невысокой стоимостью капитальных затрат и понятной схемой возврата инвестиций и с гарантированным спросом и порой ключевые игроки борются на конкурсе за «лакомый» проект. Но эта схема работает только в случае с населенными пунктами свыше 250 тысяч человек, если мы говорим о малых поселениях, то их привлекательность не столь очевидна. Одной из ключевых новелл поправок в 115-ФЗ, вступивших в силу с 1 января 2017 года, следует назвать возможность укрупнения объектов в разных муниципальных образованиях в рамках одного проекта. Это повышает возможности модернизации коммунальной инфраструктуры в малых муниципальных образованиях за счет их объединения в одно концессионное соглашение с более инвестиционно привлекательными объектами.</p> <p><b><u>Модератор:</u></b> <b>Афонин Виктор Викторович</b>, Исполнительный директор, управление инфраструктурного финансирования Sberbank CIB</p> <p><b><u>Выступающие (по алфавиту):</u></b> <b>Батуева Анна Дугаровна</b>, Заместитель исполнительного директора Ассоциации ЖКХ «Развитие» <b>Будницкий Дмитрий Михайлович</b>, Заместитель директора Департамента ЖКХ Министерства строительства и ЖКХ Российской Федерации <b>Булгакова Ирина Александровна</b>, Вице-президент АКБ «Российский капитал» <b>Довлатова Елена Владимировна</b>, Исполнительный директор Российской ассоциации водоснабжения и водоотведения <b>Дружинин Евгений Игоревич</b>, Директор компании RE LEGAL <b>Дубинчина Светлана Вячеславовна</b>, Советник LECAP <b>Матюхин Алексей Геннадьевич</b>, Начальник управления регулирования в сфере жилищно-коммунального хозяйства Федеральной антимонопольной службы <b>Сердюк Ольга Владимировна</b>, Заместитель генерального директора государственной корпорации – Фонд содействия реформированию ЖКХ <b>Сизов Юрий Сергеевич</b>, Заместитель генерального директора УК «Лидер» <b>Терян Григорий Саркисович</b>, Председатель совета директоров, директор по правовым и корпоративным вопросам «РКС» <b>Чертов Антон Андреевич</b>, Директор департамента по работе с регуляторными рисками, анализу и обобщению судебной практики «Росводоканал»</p>
<p>10:00 – 12:00</p>	<p><b><u>Панельная дискуссия</u></b> <b>«ГЧП в IT: перспективные проекты и существующие барьеры»</b></p>

Стекланный зал

Традиционно проекты ГЧП в России реализуются в трех отраслях – транспортной, социальной и коммунальной (включая энергетику, обращение с ТКО и благоустройство). При этом в 2014-2015 годах можно отметить некий «бум» на проекты, имеющие косвенное отношение к транспортной инфраструктуре, а именно создание систем фотовидеофиксации правонарушений и организации весогабаритного контроля на автомобильных дорогах. В тоже время, как известно, на сегодняшний день согласно 115-ФЗ невозможна передача в концессию объектов движимого имущества, к которому как раз и относятся системы фиксации нарушений. Инициаторы запущенных проектов нашли выход – концессионные соглашения заключались на объекты недвижимого имущества – центры обработки данных (ЦОД), а рубежи контроля являлись технологически связанным с объектом соглашения движимым имуществом. В 2016 году тенденция роста проектов не продолжилась, было заключено только одно концессионное соглашение на создание системы фотовидеофиксации в Московской области (при этом самое дорогое соглашение в этой сфере – около 5 млрд. рублей). В то же время на законодательном уровне заговорили о возможностях включения объектов движимого имущества в 115-ФЗ. В первую очередь это связано с потребностью привлечения частных инвестиций в развитие информационных систем в государственном секторе, уровень развития и интеграции которых в публичный сектор недостаточно высок.

Вопрос привлечения частных инвесторов на принципах ГЧП также обсуждается в рамках доработки и обслуживания Единой информационной системы госзакупок. В случае применения механизмов ГЧП частный партнер, привлекая инвестиции в государственный проект, помимо гарантированного спроса, также сможет определять модель коммерциализации создаваемого продукта. А государство, в свою очередь, сможет существенно повысить качество доступа населения к государственным услугам, что крайне актуально в регионах и муниципалитетах, ввиду существующих бюджетных ограничений.

**Модератор:**

**Нурбеков Искендер Маликович**, Заместитель директора ФРИИ по правовым вопросам и инициативам

**Выступающие (по алфавиту):**

**Багинская Анна Евгеньевна**, Исполнительный директор,  
Управление инфраструктурного финансирования, Блок СІВ, ПАО  
Сбербанк

**Брусиловский Михаил Эдуардович**, Начальник отдела, Департамент  
инвестиционной политики и развития ЧП Министерства  
экономического развития Российской Федерации

**Гуртов Дмитрий Валериевич**, Исполнительный директор – директор

	<p>департамента регионального развития «Ростелеком»  <b>Резниченко Наталья Владимировна</b>, Заместитель директора,          Корпоративные финансы, ГЧП и инфраструктура, КППМГ  <b>Серебряков Виктор Юрьевич</b>, Вице-президент группы компаний          «Ланит»  <b>Туктаров Юрий Евгеньевич</b>, Партнер LECAP</p>
12:00 – 12:10	Подписание соглашений
12:00 – 12:30	<u>Кофе-брейк</u>
12:30 – 14:30 Стекланный зал	<p><u>Панельная дискуссия</u>  <b>«ГЧП в транспорте: ключевые проекты 2016 года и перспективы 2017»</b></p> <p>2016 год был богат на события в транспортных проектах ГЧП – отыгран заключительный пусковой комплекс ЦКАДа, заключено концессионное соглашение на строительство обхода Хабаровска – первый транспортный ГЧП-проект на Дальнем Востоке, а также главный претендент на федеральное софинансирования из средств «Платона», также запущены сразу два проекта в сфере железнодорожной инфраструктуры: строительство на Ямале железнодорожной ветки «Бованенково-Сабетта» - первый в России проект ГЧП в сфере ж/д и самый дорогой региональный ГЧП-проект, а также первая частная инициатива в сфере транспорта – строительство железнодорожной инфраструктуры в направлении порта Тамань. Не менее интересные события произошли с первопроходцами регионального транспортного ГЧП – «замкнулся» Западный скоростной диаметр, в открытии заключительного участка принял участие Президент Путин, ВТБ Капитал продал существенную часть акций аэропорта Пулково Катарскому фонду.</p> <p>В текущем году рынок транспортной инфраструктуры ждут не менее значимые события: готовятся к запуску сразу несколько крупных дорожных проектов в регионах: строительство моста через реку Чусовую в Перми и четвертого моста через Обь в Новосибирске, передача в концессии аэропортов Московского авиационного узла - в ближайшее время уже планируется подписание концессионного соглашения на Внуково, Домодедово и Шереметьево также находятся на финале подготовительной стадии... В рамках сессии планируется обсудить основные препятствия, с которыми сталкивались участники рынка при запуске транспортных проектов в 2016 году, а также выработать предложения, которые помогут избежать ошибок на новых этапах.</p> <p><b>Модератор:</b>  <b>Твардовский Дмитрий Вячеславович</b>, Директор          департамента стратегического планирования Государственной</p>

	<p>компании «Автодор»</p> <p><b>Выступающие (по алфавиту):</b>  <b>Григорович Иван Иванович</b>, Начальник ФКУ «Дороги России»  <b>Качкин Денис Владимирович</b>, Управляющий партнер «Качкин и Партнеры»  <b>Кондрашов Александр Сергеевич</b>, Генеральный директор «Автодор-Инвест»  <b>Петров Алексей Владимирович</b>, Генеральный директор АНО «Дирекция Московского транспортного узла».  <b>Плахов Михаил Владимирович</b>, Директор ОАО «Главная дорога»  <b>Ревзина Ольга Владимировна</b>, Партнер Herbert Smith Freehills  <b>Ромашов Сергей Львович</b>, Член Совета директоров Группы «ВИС»</p>
<p>12:30 – 14:30 Президентский зал</p>	<p><u>Круглый стол</u>  <b>«Региональные операторы по обращению с ТКО: позитивный опыт и выявившиеся проблемы»</b></p> <p>В ближайшее время все регионы должны заключить соглашения с региональными операторами по обращению с твердыми коммунальными отходами. В функционал регионального оператора будет входить сбор, транспортировка, обработка, утилизация и захоронение ТКО на территории субъекта федерации. Оператор выбирается на основании конкурса, а дальнейшая его деятельность ограничена региональной программой территориальной схемы обращения с отходами и правилами обращения с ТКО.</p> <p>Также существует особенность тарифного регулирования – региональный оператор оказывает свою услугу на основании единого тарифа на услугу регионального оператора. При этом возникает вопрос оправдан ли существующий механизм тарифного регулирования применительно к долгосрочным соглашениям с РО, включающим инвестиционные обязательства.</p> <p>Особого внимания требует процесс организации конкурса. Прежде чем перейти к организации конкурса региону необходимо принять ряд нормативно-правовых актов. Вызывают вопросы законодательно закрепленные критерии конкурса – по некоторым критериям возможны риски субъективной оценки.</p> <p>Не менее важно грамотно распределить обязательства и выстроить эффективное взаимодействие между субъектов РФ, региональным оператором и частным инвестором (концессионером). Также внимания требуют вопросы структурирования соглашений с региональным оператором: возможно ли в рамках соглашения обязать оператора создавать новые объекты инфраструктуры? Как на этапе подготовки соглашения защитить оператора от проблемы сбора платежей? Все эти вопросы планируется обсудить в рамках сессии, в том числе, послушав опыт заключения первых соглашений с</p>

	<p>региональными операторами.</p> <p><b>Модератор:</b> Туктаров Юрий Евгеньевич, Партнер LECAP</p> <p><b>Выступающие (по алфавиту)</b>  <b>Батунин Константин Михайлович</b>, Директор проекта Центра ГЧП Газпромбанка  <b>Барзыкин Евгений Михайлович</b>, Первый заместитель директора ЗАО «Управление отходами»  <b>Губайдуллин Руслан Харисович</b>, Исполнительный директор Ассоциации «Чистая страна»  <b>Дубинчина Светлана Вячеславовна</b>, Советник LECAP  <b>Кропа Михаил Станиславович</b>, Исполнительный директор ООО «РЕМОНДИС»  <b>Поспелова Маргарита Александровна</b>, Заместитель директора Департамента городской среды Министерства строительства и ЖКХ Российской Федерации  <b>Рыжков Дмитрий Алексеевич</b>, Генеральный директор ГК ЭКОНАЦПРОЕКТ  <b>Фраинт Игорь Борисович</b>, Учредитель ООО «Компания Экология»  <b>Язев Константин Анатольевич</b>, Председатель совета директоров АО «Автопарк №1 Спецтранс»</p>
14:30 – 15:30	Обед
15:30 – 17:30 Стекланный зал	<p><b>Стратегическая сессия</b>  <b>«Федеральные «пилоты» ГЧП в культуре»</b></p> <p>В рамках Стратегической сессии предлагается обсудить возможность использования модели государственно-частного партнерства в новой отрасли, а именно для развития объектов музейной и галерейно-выставочной деятельности.</p> <p>В текущей ситуации многие федеральные учреждения уже идут по пути применения различных форм квази ГЧП. Однако ряд насущных потребностей таких как создание депозитариев и развитие музейных пространств могут быть удовлетворены за счет расширения сегодняшнего инструментария и включения в него концессионных механизмов, хорошо отработанных и налаженных в других сферах.</p> <p>К обсуждению предлагается два главнейших и практически традиционных для начального периода развития ГЧП вопроса: какую именно поддержку и в какой форме хотят получить участники рынка от государства и на что участники рынка готовы в проектах ГЧП, видят ли они будущее для долгосрочных проектов с привлечением</p>

	<p>внебюджетного финансирования и управления объектами силами частного партнера?</p> <p><b>Модератор:</b> <b>Перов Сергей Евгеньевич</b>, Генеральный директор ГМВЦ «РОСИЗО»</p> <p><b>Выступающие (по алфавиту):</b> <b>Иванов Олег Валентинович</b>, Генеральный директор ФГБУК «Роскультпроект» <b>Кибовская Екатерина Владимировна</b>, Директор по специальным проектам и развитию ГМВЦ «РОСИЗО» <b>Петрова Юлия Владимировна</b>, Генеральный директор Музея русского импрессионизма <b>Польникова Мария Леонидовна</b>, Член экспертного совета Центра развития ГЧП <b>Селезнев Павел Леонидович</b>, Председатель Правления Центра развития ГЧП <b>Ситнина Марина Юрьевна</b>, Исполнительный вице-президент Газпромбанка <b>Цертели Василий Зурабович</b>, Исполнительный директор Московского музея современного искусства</p>
<p>15:30 – 17:30 Президентский зал</p>	<p><b>Открытое обсуждение</b> <b>«Основные выводы и предложения по итогам Российской недели ГЧП»</b></p> <p><b>Участники (модераторы Российской недели ГЧП):</b> <b>Афонин Виктор Викторович</b>, Исполнительный директор, управление инфраструктурного финансирования Sberbank CIB <b>Бардашева Елена Георгиевна</b>, Управляющий директор Центра ГЧП Газпромбанка <b>Долгов Александр Константинович</b>, Партнер международной юридической фирмы Hogan Lovells <b>Качкин Денис Владимирович</b>, Управляющий партнер «Качкин и Партнеры» <b>Ковалев Дмитрий Сергеевич</b>, Партнер PwC в России <b>Петров Алексей Владимирович</b>, Генеральный директор АНО «Дирекция Московского транспортного узла» <b>Светанков Степан Александрович</b>, Партнер КПМГ в России и СНГ <b>Селезнев Павел Леонидович</b>, Председатель правления Центра развития ГЧП <b>Твардовский Дмитрий Вячеславович</b>, Директор департамента стратегического планирования Государственной компании «Автодор» <b>Ткаченко Максим Викторович</b>, Исполнительный директор Центра</p>



[WWW.P3WEEK.RU](http://WWW.P3WEEK.RU)

28-31 марта 2017 года

**МОСКВА**

---

	развития ГЧП Туктаров Юрий Евгеньевич, Партнер LECAP
--	---