



ГК СПЕКТРУМ ДЛЯ НЕДЕЛИ ГЧП. ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

С 1998 года на рынке строительного инжиниринга

**ЛИДЕР РЭНКИНГА «ТЕХНИЧЕСКИЙ АУДИТ И
КОНСАЛТИНГ» RAEX 2020-2023**

ВИМ-ЛИДЕР РОССИИ 2016-2022



СПЕКТРУМ – НЕЗАВИСИМЫЙ МНОГО-ПРОФИЛЬНЫЙ ИНЖИНИРИНГОВЫЙ ХОЛДИНГ С ОПЫТОМ СОЗДАНИЯ ОБЪЕКТОВ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Работаем в качестве Техзаказчика, Генерального проектировщика, Консультанта, Строительного контроля, Управляющего инфраструктурой объектов в России и СНГ

Принципы работы:

- Профессиональный инженеринговый сервис;
- Сильные технические компетенции;
- Международные стандарты управления проектами;
- Защита интересов инвестора;
- Ориентация на бизнес-задачи Заказчика.



Многофункциональное здание для НОВАТЭК

КОНСУЛЬТИРОВАНИЕ В ПРОЕКТАХ ГЧП/КОНЦЕССИИ

	КОНЦЕДЕНТУ	КОНЦЕССИОНЕРУ	КРЕДИТОРУ
Решения	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Аудит технических решений и рекомендации по их оптимизации ▪ Аудит и оптимизация проекта организации строительства ▪ Аудит и оптимизация графика выполнения работ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Консультирование заказчика в рамках анализа условий соглашения с точки зрения технических аспектов ▪ Анализ правоустанавливающей и исходно-разрешительной документации ▪ Анализ стоимости проекта ▪ Технологическая экспертиза проекта 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Проверка соответствия ПД/РД ▪ Анализ объемов работ, включая дополнительные ▪ Контроль стоимости и оценка соответствия рынку ▪ Оценка финансовых и технических рисков ▪ Контроль за поставкой оборудования ▪ Контроль качества работ
Результат	Повышение эффективности использования бюджетных средств и собственных средств государственных компаний	Обеспечение достаточности, взаимного соответствия и реализуемости технико-экономических параметров проекта	Обеспечение целевого расходования средств, контроль исполнения графика проекта

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

- Основными средствами городского пассажирского электротранспорта (ГЭТ) являются **трамваи, троллейбусы, метрополитен, электропоезда, электробусы, монорельсы, фуникулёры и пр.**
- Троллейбус и трамвай присутствует в 60 регионах (110 городов)
- Прогноз потребностей транспорта общего пользования на ближайшие семь лет (до 2030 г.) и возможностей транспортных предприятий по обновлению подвижного состава показывает **ежегодный разрыв в размере от 49,1 до 63,5 млрд руб.**
- Прогноз закупок подвижного состава ГЭТ при условии ускоренного обновления до 2030 г. предполагает производство 541 трамвайного вагона и 886 троллейбусов в год.
- В 2022 г. возобновилось сокращение/закрытие троллейбусных и трамвайных систем. Сокращение и (или) ликвидация систем ГЭТ в городах осуществляется исключительно с целью сокращения бюджетных расходов, дублируя маршруты ГЭТ автобусными маршрутами. Эти действия ведут к ущербу общества на миллиарды рублей в год.
- Источник: исследование Strategy Partners

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

- Всего в городах России в 2022 году поставлено 276 новых трамваев, что на 10% больше, чем в 2021 г. (250 ед.). Общие затраты на приобретение трамвайных вагонов составили 22,1 млрд руб.
 - Новых троллейбусов было поставлено в 2022 г. 355 ед., что на 1% меньше, чем в 2021 г. В стоимостном выражении это 9,6 млрд руб.
 - Лидеры рынка транспортного машиностроения подвижного состава ГЭТ сохранили свои позиции в 2022 г.
 - Для реализации программы по приведению парка троллейбусов и трамваев в нормативное состояние потребуется на 2024–2030 гг. в среднем 74,8 млрд руб. ежегодно (в ценах 2022 г)
 - Доходы транспорта общего пользования (автобусные перевозки, перевозки ГЭТ и метрополитена) в РФ при возвращении пассажиропотоков на уровень 2019 г. можно оценить в диапазоне от 471 до 634 млрд руб./год, при этом доходы ГЭТ можно оценить в размере от 59,2 до 88,7 млрд руб./год.
 - Собственный инвестиционный потенциал ГЭТ на обновление подвижного состава и инфраструктуры можно оценить в размере 11,25–25,71 млрд руб./год.
-
- Источник: исследование Strategy Partners

ТРАМВАИ В РСФСР/РФ



1990

2000

2010

2020

КОЛИЧЕСТВО,
ШТ

13 424

11 044

8 576

7 262

ПРОТЯЖЕННОСТЬ
ПУТЕЙ В КМ

4 100

3 000

2 653

2 433

ТРОЛЛЕЙБУСЫ В РСФСР/РФ



СПЕКТРУМTM
ИНЖИНИРИНГ | ПРОЕКТИРОВАНИЕ | СТРОИТЕЛЬСТВО



1990

2000

2010

2020

КОЛИЧЕСТВО,
ШТ

28 505

12 183

11 237

7 148

ПРОТЯЖЕННОСТЬ
ПУТЕЙ В КМ

4 646,3

4 774,1

4 884,2

3 200

Параметры программы ГЭТ

ЦЕЛЬ

комплексное решение проблемы городского транспорта в регионах России

10 городов

8,8 млн чел.

620 км путей

647 трамваев

286 электробусов

102 зарядные станции

СТРУКТУРА ФИНАНСИРОВАНИЯ

252

млрд руб.

Общий бюджет 10 проектов

93,4

Участие ВЭБ.РФ

60

Средства ФНБ

79,6

Капитальный грант

18,9

Инвесторы

ГОРОДА, УЧАСТВУЮЩИЕ В ПРОГРАММЕ

Ростов-на-Дону

Нижний Новгород

Краснодар

Красноярск

Ярославль

Курск

Саратов

Пермь

Липецк

Волгоград

БЛАГОУСТРОЙСТВО ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ

1034 шт
остановки

365 км
озеленение

174 шт
светофорных объектов

504 км
установка освещения

184 км
водоотведение

РОЛЬ ВЭБ.РФ:

- проектный офис
- координатор проекта
- финансовый партнер

НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ:

- 3 Федеральных Закона;
- 4 Постановления Правительства РФ;
- 10 соглашений с ФОИВ.

ВЭБ | РФ

Преимущества реализации проектов с использованием электротранспорта

1. **Экологичность** – сокращение вредных выбросов от транспорта на 25%
2. **Комфорт и доступность** – низкий уровень шума и вибраций
3. **Безопасность** – снижение количества ДТП на 15%
4. **Скорость движения** – сокращение времени поездки на 15-20%
5. **Загрузка машиностроительных предприятий** – более 800 новых секций современных трамваев и 100 электробусов
6. До 6 000 рабочих мест на операционной фазе