

**МЕХАНИЗМЫ ПОДДЕРЖКИ
ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОСТРАНСТВА
А ЕСТЬ ЛИ УСПЕШНЫЕ ПРОЕКТЫ?**

Григорович Иван Иванович
Генеральный директор АО «ИК«РЖД-Инвест»



ВЫЗОВЫ В РАЗВИТИИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



САНКЦИИ
СО СТОРОНЫ
ЕС И США



ДЕВАЛЬВАЦИЯ
РУБЛЯ



РОСТ КЛЮЧЕВОЙ
СТАВКИ ЦБ РФ



УСКОРЕНИЕ
ИНФЛЯЦИИ

87%

промышленных предприятий нуждаются
в **новом** отечественном оборудовании, сопоставимым
по качеству с зарубежным

65%

производств находятся в **высокой зависимости**
от импортного оборудования

22%

предприятий **пользуются параллельным импортом**
для приобретения оборудования

65% предприятий имеют потенциал для выпуска импортозамещающей продукции. Для этого необходимо **ЭФФЕКТИВНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ МЕР ПОДДЕРЖКИ**



Подробнее о железнодорожном машиностроении и инвестиционном потенциале промышленности можно ознакомиться в аналитическом обзоре РЖД-Инвест «Промышленная трансформация»

МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ

- + Компенсация затрат на модернизацию и обновление производственных мощностей
- + Промышленная ипотека
- + Льготный кредит на производство комплектующих изделий
- + Стимулирование разработки конструкторской документации (КД) для серийного выпуска комплектующих

- + Компенсация затрат на транспортировку промышленных товаров
- + Льготный кредит на производство подвижного состава
- + Субсидирование НИОКР
- + Инвестиционная тарифная льгота

- ! Сложно оценить эффективность существующих мер поддержки
- ! Не все меры имеют практику успешного применения
- ! Не все участники рынка знают о существовании мер поддержки

КОНЦЕССИЯ КАК МЕХАНИЗМ ПОДДЕРЖКИ

ОЭЗ ППТ «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»

Ж/Д ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Концедент:

Свердловская область

Дата заключения:

июль 2020 г.

Срок реализации:

18 лет

Частные инвестиции:

1,7 млрд рублей

Создано в рамках КС

- Контейнерная площадка
- Железнодорожные пути
- Инженерные сети

Модель возврата инвестиций

- Тариф за перевозку
- Плата за услуги подачи-уборки
- МГД



ОЭЗ ППТ «ТОЛЬЯТТИ»

Ж/Д ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Концедент: Самарская область

Срок реализации: 15 лет

Частные инвестиции:

0,9 млрд руб.

ОЭЗ ППТ «КАЛУГА»

Ж/Д ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Концедент: Калужская область

Срок реализации: 10 лет

Частные инвестиции:

0,7 млрд руб.