

ЦЕЛЬ | УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА ВЭБ.РФ | ЖИЗНИ ГОРОЖАН В РЕГИОНАХ

Основные задачи



Экономическое развитие городов

Общее улучшение экономического состояния, включая создание новых рабочих мест за счет поддержки развития бизнеса в городах (в т.ч. малого и среднего бизнеса)



Развитие городской инфраструктуры

Планирование и реализация развития систем коммунальной и транспортной инфраструктуры, жилья, инфраструктуры образования и здравоохранения, удобных сервисов



Улучшение социальнокультурной ситуации

Развитие социокультурной сферы городов, включая общественные пространства и рекреационные объекты. Создание и поддержка проектов креативных индустрий, вовлечение жителей в городское развитие

В ФОКУСЕ ВЭБ.РФ — 115 КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ (до конца года – расширение программы до 200 городов)

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

1

Формирование тиражируемых продуктовых решений

2

Взаимодействие с ФОИВ

3

Государственночастное партнерство

ЖКХ Обращение c TKO Создание образовательной среды Комплексное Городская развитие Образо-Индустрия вание территорий/ гостеприимства Девелопмент Туризм и рекреация Инфра-Здравоохранение Здраво-Инфраструктура охранение Технологии Куль-Трантура Технологическое Развитие развитие МСП Транспорт Социокультурное взаимодействие

Ę

Разработка геоаналитической системы «ГЕОВЭБ»

6

Создание Индекса ВЭБ.РФ

7

Взаимодействие с регионами и городскими командами

4

Реализация бизнес-проектов

8

Работа Городских лабораторий ВЭБ.РФ

B36 | 🗆 🗆

НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ

Взаимодействие с регионами и городскими командами

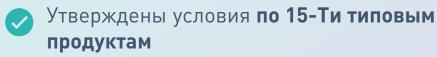
Завершено обучение управленческих команд 100 городов в Сколково

Коммуникации и исследования

- Создан Индекс ВЭБ.РФ
- Запущена работа площадки Городские лаборатории ВЭБ.РФ

Индекс и Лаборатории образуют единую систему информационноаналитических, событийных и просветительских мероприятий

Продукты



поликлиника 2.0, городские бюджетные гостиницы, государственная транспортная лизинговая компания, городское освещение, центр долговременного ухода, городские парки, модернизация городской инфраструктуры теплоснабжения

Заключены соглашения с ФОИВ по 3-м субсидиям

энергетическая утилизация ТКО, мастер-планы, строительство гостиниц

Запущены программы поддержки ГЧП-проектов в сфере образования школы, студенческие кампусы

Взаимодействие с ФОИВ и ГЧП

Запущен сервис **«Цифровой проектный офис»** на Платформе «РОСИНФРА»

для программы строительства школ; дорабатывается под проекты ЖКХ, здравоохранения и др.

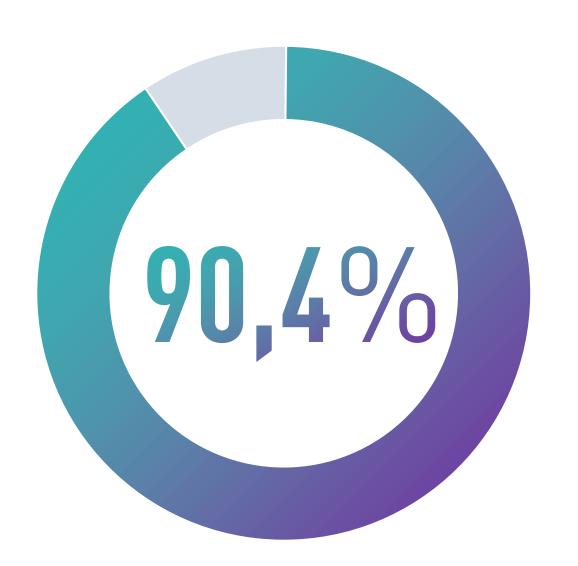
B36|DI

ИСПОЛНЕНИЕ ЦЕЛИ ПО ПОДДЕРЖКЕ ПРОЕКТОВ

40 проектов по которым подписали соглашения

с начала 2018 г. по н.в.

904 млрд руб. общая стоимость проектов



ТРЛН РУБ.

общая сумма планируемых инвестиций до 2024 г.

по подписанным соглашениям

ПРИНЦИПЫ ИНИЦИАЦИИ ПРОЕКТА ГОРОДСКОЙ ЭКОНОМИКИ



ПРОЕКТ МОЖЕТ БЫТЬ РЕАЛИЗОВАН В СЛУЧАЕ НАЛИЧИЯ ПОТРЕБНОСТИ, ИНВЕСТОРА, РЕСУРСА



Проект может быть реализован





Общая стоимость проектов, реализуемых 000 «ПроШкола»

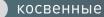
130 млрд руб.

ЭФФЕКТЫ ПО ОТОБРАННЫМ ПРОЕКТАМ (май 2022 г.)



прямые







Вхождение РФ в **10 ведущих стран** мира по качеству общего образования



Охват - 29 субъектов



Строительство и оснащение 71 школы



Создание условий для воспитания **гармонично развитой и социально ответственной личности** за счет практики доп. образования и воспитания («школа полного дня»)



Улучшение **качества городской среды** за счет школ в «шаговой» доступности



Школы, готовые к внедрению **Цифровой образовательной среды**











Ввод в эксплуатацию:

2023-2027 годы



Общая стоимость:

392,1 млрд руб.







прямые



косвенные



Повышение безопасности и комфорта перевозок



Снижение смертности за счет снижения количества ДТП на 15%



Увеличение скорости движения до **20-25 км/ч** и сокращение времени передвижения пассажиров на 15-20%



Сокращение вредных выбросов от транспорта на 25%

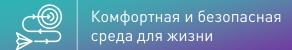


Загрузка машиностроительных предприятий — 8000 единиц нового подвижного состава



До 6000 рабочих мест на операционной фазе







Общая стоимость:

129,3 млрд руб.

ЭФФЕКТЫ



прямые



косвенные



Повышение безопасности и комфорта перевозок



80% населения Санкт-Петербурга почувствует улучшение качества жизни за счет повышения комфорта и увеличения скорости движения поездов Петербургского метрополитена



Почти 50% (950 вагонов) подвижного состава будет обновлено



За счет проекта средний возраст всех вагонов снизится более чем **в 2 раза** и составит **11 лет**



Снижение времени в пути **более чем на 12% (3,2 мин.)** Пассажиропоток 2019 – 762 млн чел, 2031 – **более 1 млрд чел.**



Развитие туристической привлекательности города



Стабильный долгосрочный заказ на продукцию отечественного машиностроения

