Модернизация трамвайной сети города Перми через механизм концессии

Агеев В.Г., заместитель главы
администрации города Перми

Общественный транспорт Перми

2020 год – комплексная транспортная реформа:

- переход на брутто-контракты
- 100% внедрение безналичной оплаты и единых проездных
- оптимизация маршрутной сети

70 автобусных маршрутов

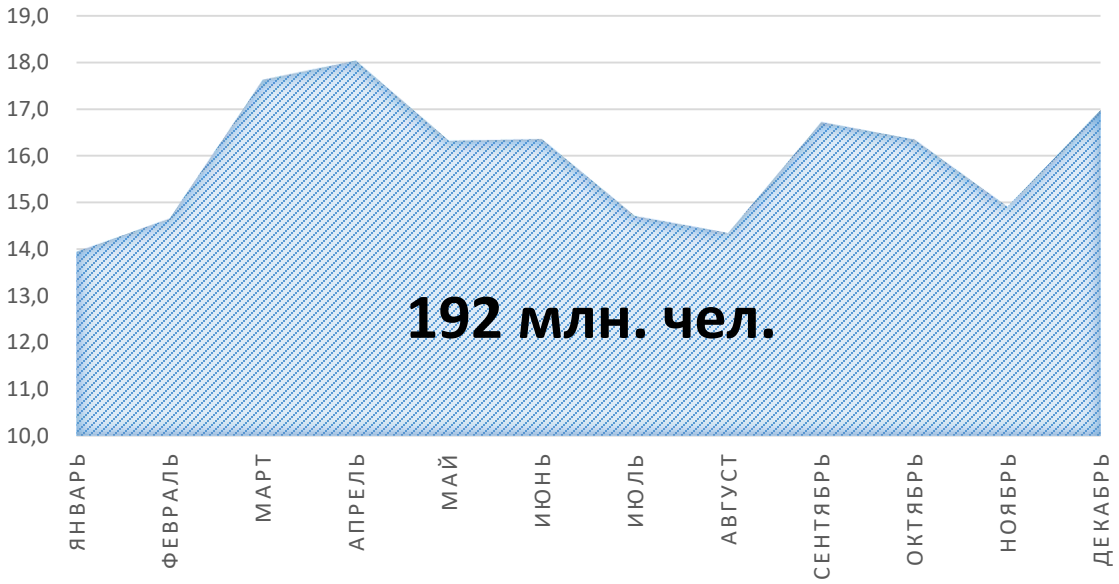
9 трамвайных маршрутов

3,5 млн. рейсов в год

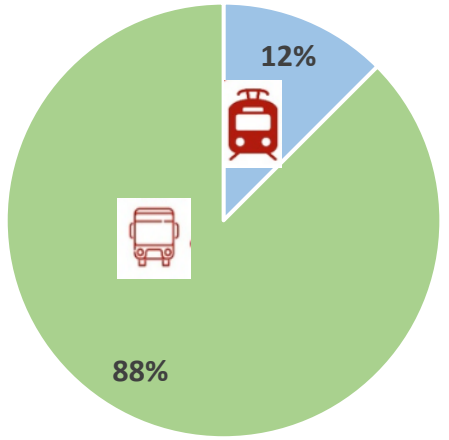
717 автобусов

90 трамваев

ПАССАЖИРОПОТОК ЗА 2021 ГОД



ПАССАЖИРОПОТОК ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА



Следующий шаг – модернизация трамвайной сети

Из 110 км трамвайных путей 58% имеют ограничение допустимой скорости движения и требуют проведения капитального ремонта

Неудовлетворительное состояние инфраструктуры и износ половины парка подвижного состава не позволяют реализовать весь потенциал трамвайной сети

Зачем развивать трамвай?

- Самая большая провозная способность для наземного вида транспорта
- Обособленная полоса движения, нет зависимости от пробок
- Экологичность и бесшумность
- Позитивное влияние на городскую среду и экономику охватываемых территорий

Участие в федеральном проекте

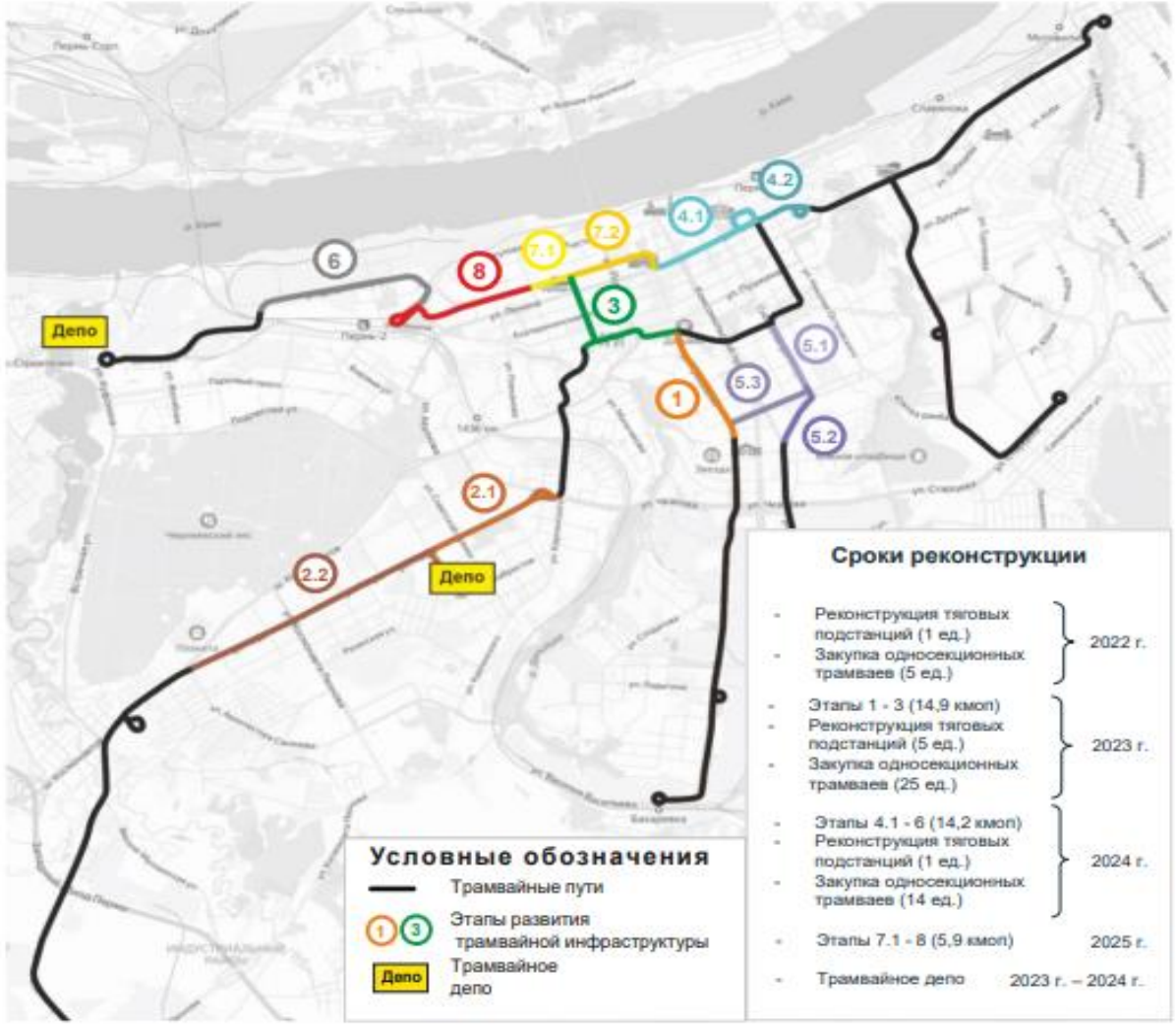
Проект Правительства РФ и корпорации ВЭБ.РФ по модернизации городского наземного электрического транспорта

Цель проекта – привести системы городского наземного электрического транспорта к современному уровню качества, комфорта и безопасности

В проекте участвуют 10 городских агломераций, в т.ч. город Пермь

Проект реализуется через механизм концессии с поддержкой федерального бюджета

Периметр проекта в городе Перми



Реконструкция 35 км трамвайных путей

Реконструкция 7 тяговых подстанций

Реконструкция трамвайного депо «Балатово»

Поставка 44 новых трамвайных вагонов

Финансовые показатели проекта

Общая стоимость создания объекта концессионного соглашения
16,3 млрд. рублей

Капитальный грант
4,6 млрд. руб.
в т.ч. субсидия федерального бюджета 4,3 млрд. руб.

Заемные средства инвестора
11,7 млрд. руб.
в т.ч. по субсидированной ставке ~5,5%

Срок действия концессионного соглашения – 20 лет

Предусмотрена плата концедента в виде:

- инвестиционного платежа (софинансирование регионального бюджета 50%)
- эксплуатационного платежа (оплата транспортной работы по аналогии с брутто-контрактом)

Новая трамвайная сеть за три года!

В 2,5 раза дешевле за счет федеральной и региональной поддержки!

Интеграция концессионера в транспортную модель

Единая маршрутная сеть

Единый регулируемый тариф и проездные билеты

Единые требования к качеству перевозки пассажиров

Администрация города Перми – заказчик транспортного обслуживания

Частные автобусные перевозчики

Муниципальное транспортное предприятие

Концессионер

Совместное использование инфраструктуры трамвайной сети

Ожидаемые результаты реализации проекта

Рост скорости движения трамвая более 30%

Существующие трамвайные пути

Перспективные трамвайные пути

Весь подвижной состав доступен для МГН

Снижения риска сбоев в работе трамвая более чем в 2 раза