



For a zero-waste future

Национальные проекты как драйвер развития бизнеса

A scenic landscape photograph showing a range of green, forested mountains under a blue sky with light clouds. In the foreground, there are lush green bushes and tall grasses.

Виталий Богаченко
Директор по корпоративным отношениям
ЛафаржХолсим Россия



LafargeHolcim

– мировой лидер
в производстве
строительных
материалов
и предоставлении
комплексных
решений для
строительства

Четыре сегмента бизнеса:
производство цемента, нерудных материалов,
готовых бетонных смесей, продукты и решения
для строительной отрасли

**Участие в
реализации
национальных
проектов**

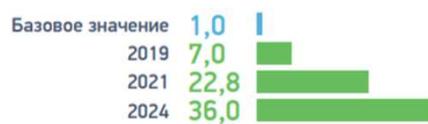
Экология

Жильё и
городская среда

Безопасные и
качественные
дороги

Национальный проект «Экология»

1.4 УВЕЛИЧЕНИЕ ДОЛИ ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА УТИЛИЗАЦИЮ, В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ОБРАЗОВАННЫХ ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ (%)



Цель: эффективный сбор и переработка отходов

1.5 УВЕЛИЧЕНИЕ ДОЛИ ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБРАБОТКУ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ОБРАЗОВАННЫХ ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ (%)



2024 год

36% ТКО направляемых на утилизацию

23,1 млн. тн. новых мощностей по утилизации отходов после обработки ТКО

в 85 субъектах РФ

пройдет инвентаризация мест размещения ТКО в субъектах Российской Федерации и анализ территориальных схем обращения с отходами к концу 2019 г.

завершится модернизация единой государственной системы учета отходов, содержащей данные о мощностях и местах расположения ТКО, их специализации (захоронение, сортировка, переработка), маршрутах транспортировки ТКО к полигонам, а также планируемых к строительству объектах по обращению с ТКО, к октябрю 2020 г.

будут разработаны электронные модели территориальных схем обращения с отходами, в том числе с ТКО, к ноябрю 2020 г.

23,1 млн тонн

мощностей по утилизации отходов и фракций после обработки ТКО будет введено в промышленную эксплуатацию к концу 2024 г.

37,1 млн тонн

мощностей по обработке ТКО введено в промышленную эксплуатацию к концу 2024 г.

Энергетическая утилизация отходов на цементных заводах

Замещение
невозобновляемых
видов топлива
альтернативным

Получение из
отходов энергии и
сырья
одновременно

Высокая температура
горения до 2000°
↓
Полное разрушение
отходов

Нет
золы

УТИЛИЗАЦИЯ НА ЦЕМЕНТНОМ ЗАВОДЕ

- 2 в 1: топливо + сырье → безопасный цемент
- замещение газа/угля - сохранение природных ресурсов
- t до 2000 °C — любые виды отходов кроме опасных
- нет зольного остатка
- уже существующие заводы
- снижение выбросов CO₂

СОРТИРОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС

- извлечение полезных фракций для вторичной переработки (стекло, пластик, бумага и т.д.)
- подготовка остатков для конечной переработки

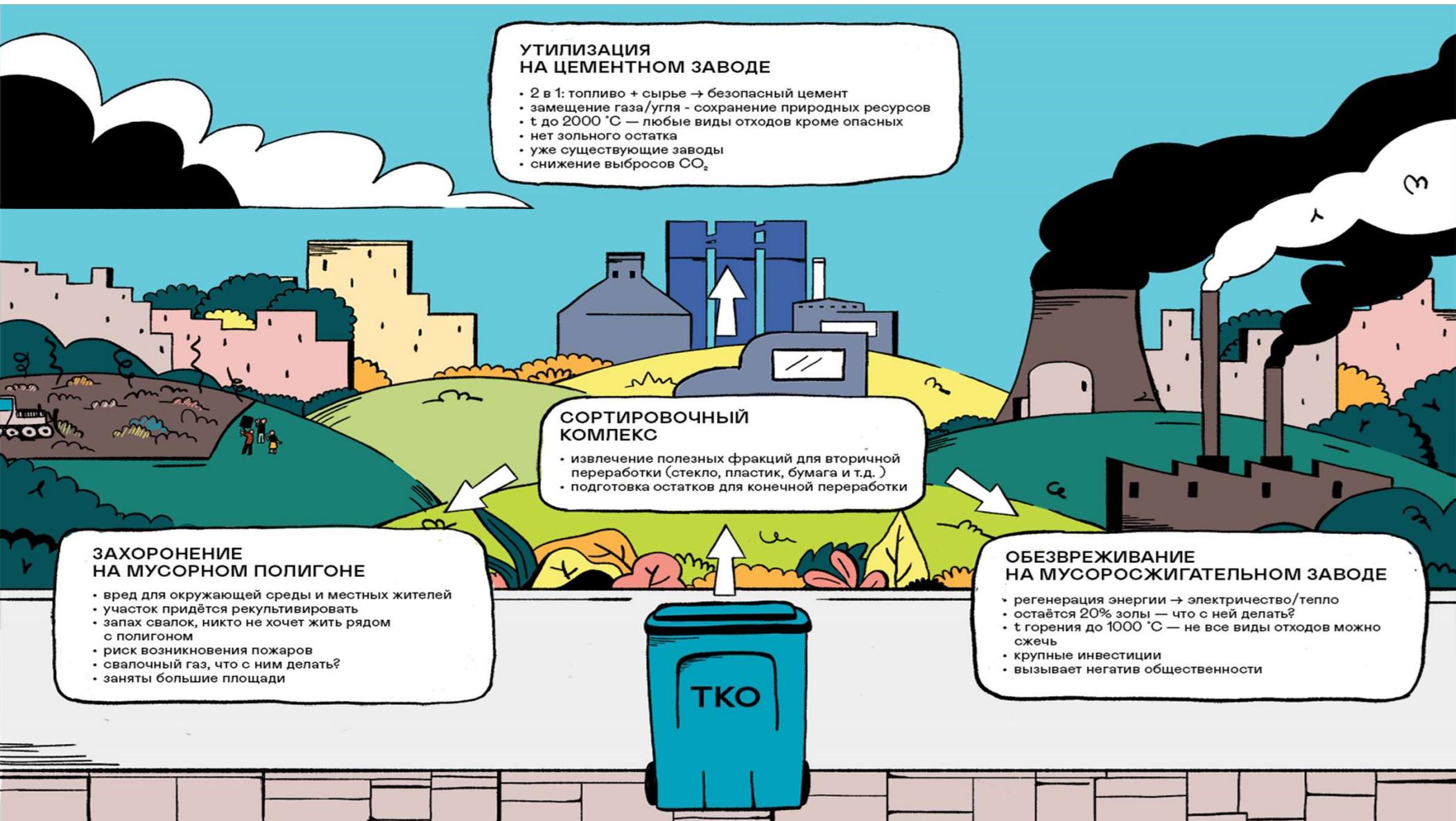
ЗАХОРОНЕНИЕ НА МУСОРНОМ ПОЛИГОНЕ

- вред для окружающей среды и местных жителей
- участок придётся рекультивировать
- запах свалок, никто не хочет жить рядом с полигоном
- риск возникновения пожаров
- свалочный газ, что с ним делать?
- заняты большие площади

ОБЕЗВРЕЖИВАНИЕ НА МУСОРОСЖИГАТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ

- регенерация энергии → электричество/тепло
- остаётся 20% золы — что с ней делать?
- t горения до 1000 °C — не все виды отходов можно сжечь
- крупные инвестиции
- вызывает негатив общественности

ТКО



Участие в реализации нацпроекта



Цементный завод ЛафаржХолсим в Калужской области

Сделано в России:

Первые открыли цех альтернативного топлива в п. Ферзиково (Калужская область).

Единственный утилизатор остатков ТКО после сортировки.

В 2019 году утилизировали 50 тыс. т. сортированных отходов (в мире 48 млн. тн).

Возможности:

- Цементные заводы есть во всех регионах страны.
- Потенциал создания мощностей по утилизации: 5-7 млн тн. отходов в год.
- Широкое применение НДТ.

Что нужно сделать?

- Субъектам федерации включить цементные заводы в качестве объектов энергетической утилизации в территориальные схемы обращения с отходами.
- Разработать систему регуляторных и экономических мер, направленных на стимулирование реализации на предприятиях цементной индустрии инвестиционных проектов по энергетической утилизации отходов.
- Устранить пробелы в нормативной базе.
- Разработать и внедрить комплекс мер, направленных на повышение качества сортировки ТКО.

Национальный проект «Безопасные и качественные дороги»

5 ДОЛЯ КОНТРАКТОВ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ (%)*



Цель: создание во всех регионах страны качественных дорог с долговечным дорожным покрытием.

2024 год

6 ДОЛЯ КОНТРАКТОВ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ НА ПРИНЦИПАХ КОНТРАКТА ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА С ВКЛЮЧЕНИЕМ В ОДИН КОНТРАКТ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ДОРОЖНЫХ РАБОТ (%)*



80% доля контрактов с использованием новых технологий и материалов

70% доля контрактов на принципе жизненного цикла

Преимущества цементобетонных дорог

- **Долговечные**
срок службы без капитального ремонта в 3 раза дольше чем асфальт (не менее 24 лет)
- **Экономичные:**
в рамках жизненного цикла стоимость в 2-3 раза ниже, чем асфальт (расходы на строительство сопоставимые)
- **Безопасные:**
 - тормозной путь меньше;
 - бетон лучше отражает свет
- **Экологичные**
меньше расход топлива → снижение вредных выбросов в атмосферу



Трасса А5 в районе г. Баден-Баден, Германия. Август 2017 г.

Цементобетонные дороги в России

Текущая ситуация:

В России 99% дорог с асфальтобетонным покрытием vs 1% с цементобетонным.

Мировой опыт:

равноправное использование двух технологий в зависимости от экономической целесообразности → в США и Китае около 60% от общей протяженности автомагистралей.

ЛафаржХолсим

- внедряет технологию в России
- выступил инициатором создания Ассоциации бетонных дорог



г. Зеленоградск, Калининградская область. Сентябрь 2020 г.

Национальный проект «Жильё и городская среда»



Цель: достичь ежегодного показателя строительства в 120 млн. кв. м. жилья к 2030 г.

Основной бизнес ЛафаржХолсим обеспечивает реализацию нацпроекта:



один из ведущих производителей и поставщиков цемента в России;

стабильное качество и отлаженная логистика для бесперебойной работы строительных объектов;



клиенты: крупнейшие федеральные девелоперы (ГК «ПИК», КРОСТ, ФСК);

разработка и внедрение инновационных решений и продуктов в строительной отрасли, в т.ч. сверхпрочных бетонов для высотного строительства.



LafargeHolcim