



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Среднесрочный план развития инфраструктуры в Российской Федерации

г. Москва, апрель 2017 г.

Михаил Брусиловский –
к.э.н., начальник отдела ГЧП

- Комплексный документ, отражающий **основные тенденции развития общественной инфраструктуры**, в том числе на принципах ГЧП.
- **Формирует целостную картину приоритетов и возможностей** в разрезе шести отраслей общественной инфраструктуры и субъектов РФ.
- **Создан на основе анализа:**
 - мероприятий **действующих государственных программ РФ и субъектов**;
 - **инфраструктурных разрывов** на основе инфраструктурной обеспеченности регионов;
 - **практики реализации проектов ГЧП.**



**Среднесрочный план
развития инфраструктуры
в Российской Федерации**

Структура среднесрочного плана развития инфраструктуры в Российской Федерации

3

- Основные особенности развития общественной инфраструктуры в Российской Федерации.
- Методика выявления существующих инфраструктурных разрывов на основе инфраструктурной обеспеченности региона.
- Интегральные коэффициенты инфраструктурных разрывов в разрезе федеральных округов.
- Основные параметры субъектов Российской Федерации:
 - место по уровню развития ГЧП;
 - перспективы развития ГЧП (на основе оценки инфраструктурных разрывов);
 - реализуемые проекты ГЧП (региональные и муниципальные с региональным участием);
 - сводные параметры проектов ГЧП;
 - динамика программных расходов на развитие инфраструктуры (в рамках государственных программ субъекта Российской Федерации);
 - расходы на развитие инфраструктуры в общем объеме бюджетных расходов.
- Структурированный реестр всех запланированных мероприятий по развитию инфраструктуры на 3 года.



Методика выявление существующих инфраструктурных разрывов на основе инфраструктурной обеспеченности региона

4

Международная практика:

- **нормативный метод** (например, в системе здравоохранения США и Канады);
- **метод определения потребностей через удовлетворенность населения и доступность услуг** (наиболее распространен в европейских странах);
- **метод опосредованной оценки потребностей в инфраструктуре через прогноз потребностей в кадрах** (США, Канада – в части нормативов кадровой обеспеченности);
- **метод определения потребностей через анализ документов стратегического планирования** (оценка планового и фактического исполнения документов стратегического планирования).

В чистом виде ни один из них не применим к условиям нашей страны.

Разработанная методика оценки инфраструктурных разрывов основана на синтезе и адаптации передовых методов международной практики к российским условиям.

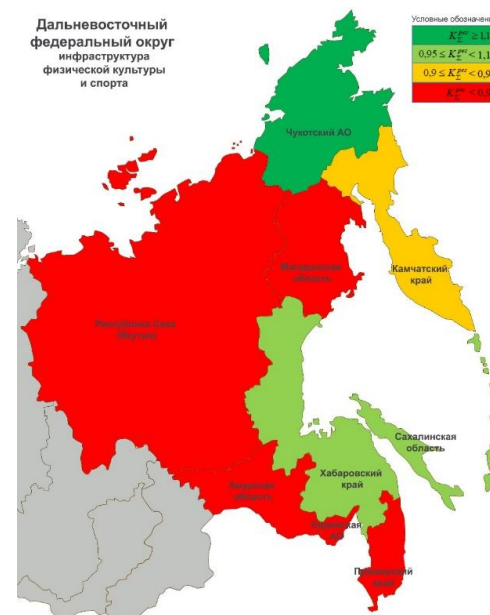
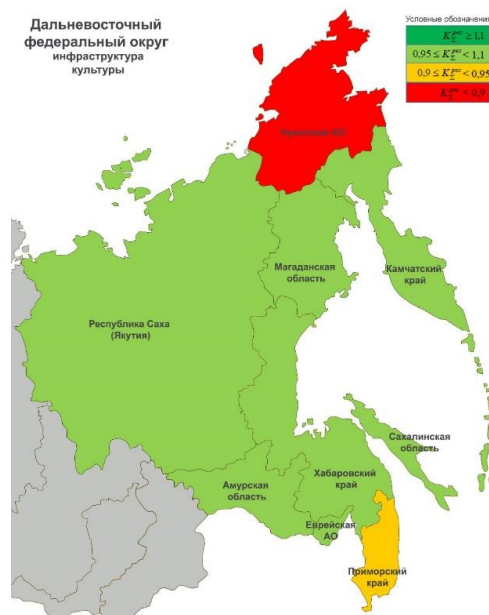
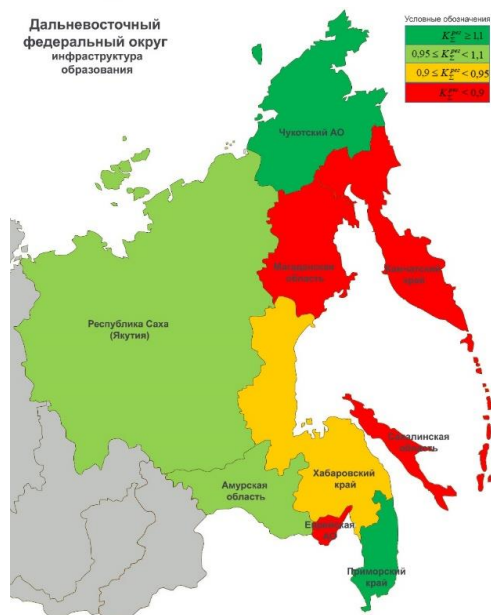
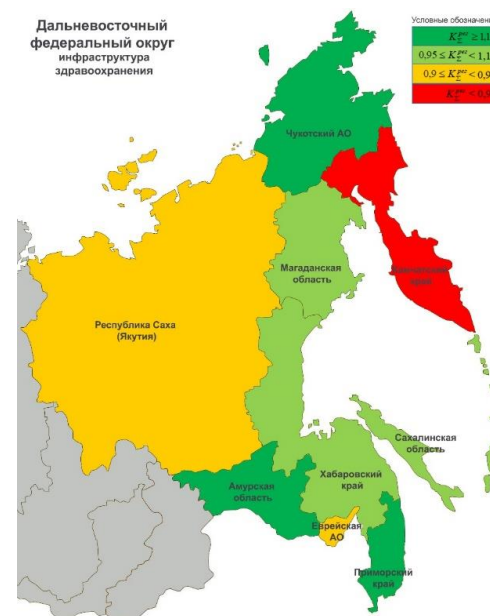
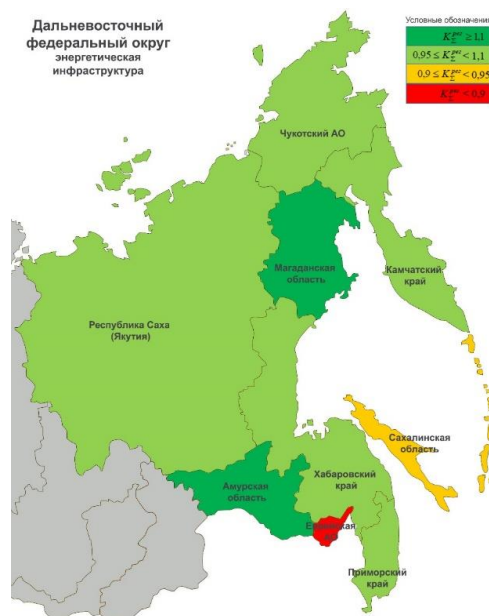
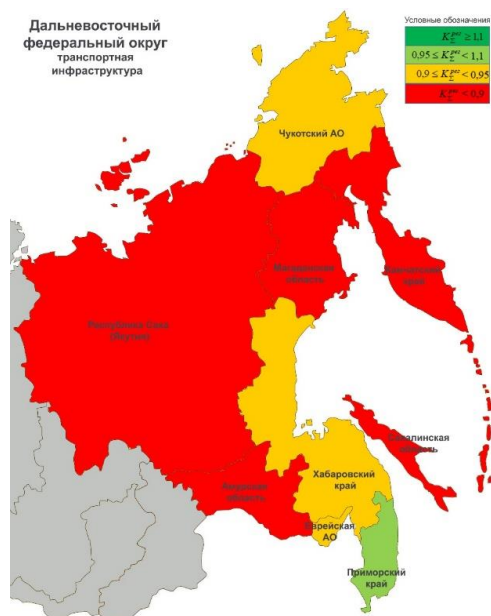
Исходные данные – показатели государственного статистического учета (индексы роста, подушевые и пономративные показатели, показатели плотности)



$K_{\Sigma}^{pez} \geq 1,1$	ГЧП перспективно как для строительства, так и модернизации объектов инфраструктуры ;
$0,95 \leq K_{\Sigma}^{pez} < 1,1$	ГЧП перспективно преимущественно для модернизации объектов инфраструктуры ;
$0,9 \leq K_{\Sigma}^{pez} < 0,95$	ГЧП целесообразно при высокой стратегической или социальной значимости проекта ;
$K_{\Sigma}^{pez} < 0,9$	желательно применение дополнительных мер государственного стимулирования.

Пример отражения интегральных коэффициенты инфраструктурных разрывов в разрезе федеральных округов

5



Пример отражения основных параметров субъекта РФ

6

Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2 МЕСТО ПО УРОВНЮ РАЗВИТИЯ ГЧП

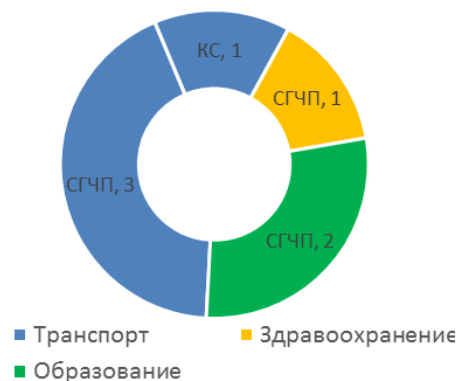
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГЧП

(НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ РАЗРЫВОВ)

Вид инфраструктуры	КК	КИО	КЗИ	ИКИР	МЕСТО
Транспорт	0,94	14,84	0,94	3,72	1
Энергетика	1,12	0,60	0,84	0,93	54
Здравоохранение	1,31	1,22	1,06	1,217	3
Образование	1,69	0,88	1,01	1,32	3
Культура	0,95	0,97	1,05	0,985	61
Физическая культура и спорт	0,96	1,66	0,74	1,034	27

РЕАЛИЗУЕМЫЕ ПРОЕКТЫ ГЧП

РЕГИОНАЛЬНЫЕ И МУНИЦИПАЛЬНЫЕ С РЕГИОНАЛЬНЫМ УЧАСТИЕМ

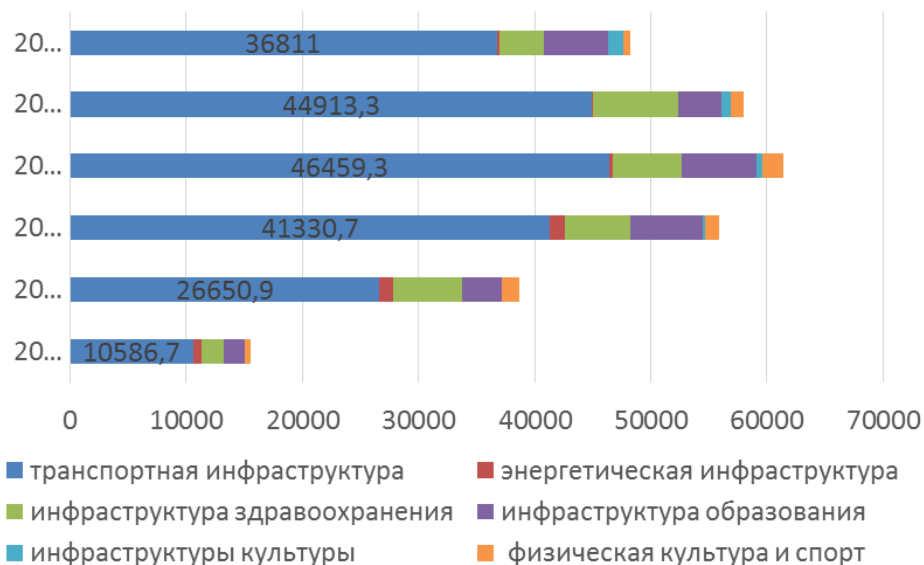


СВОДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТОВ ГЧП

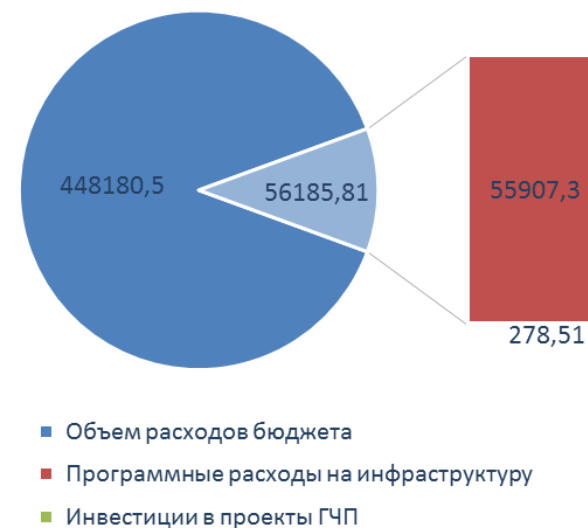


ДИНАМИКА ПРОГРАММНЫХ РАСХОДОВ НА РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ И БЮДЖЕТНЫЕ РАСХОДЫ



Возможности по использованию Среднесрочного плана развития инфраструктуры

7

Отражает потребности в развитии инфраструктуры, а также потенциал их удовлетворения на принципах ГЧП в условиях ограниченности возможностей бюджетного финансирования.

План разработан на 3 года содержит проекты по развитию инфраструктуры федерального и регионального уровня, что позволяет оценить конкурентные преимущества каждого проекта в сравнении с аналогами в региональном и отраслевом срезе.

Рабочий инструмент (с различным уровнем детализации) для инвесторов для выработки Инвестиционной стратегии



Среднесрочный план развития инфраструктуры в Российской Федерации

Разработан на основе документов стратегического планирования и увязан с основными стратегическими решениями (подлежит включению в систему документов стратегического планирования на федеральном уровне).

Повышает эффективность работы управленческих команд и процесса принятия решения по схемам реализации и финансирования проектов.



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Спасибо за внимание!