

www.pfvis.ru

Презентационная сессия:
**«ГЧП в транспорте:
ключевые проекты 2016 года
и перспективы 2017»**

Ромашов Сергей Львович
Член Совета директоров Группы «ВИС»

Российская неделя ГЧП
30 марта 2017 г.



2017 год

О Группе



Группа строительных компаний «ВИС» образована в 2000 году на основе ООО «Производственная фирма «ВИС» и представляет собой холдинговую структуру, объединяющую 11 строительных, инжиниринговых и сервисных компаний.

Логотип ГСК «ВИС» является официально зарегистрированным Федеральной службой Российской Федерации по интеллектуальной собственности товарным знаком.

Роль головной компании Группы выполняет ООО «ПФ «ВИС», которое является корпоративным центром и собственником пакетов акций компаний холдинга.



ООО «ПФ «ВИС»

ООО «Стройтехника»

ООО «Региональная
концессионная компания»

ООО «ВИС Автоматизация»

ООО «Химмонтаж»

ООО «Стройгазремонт»

ООО «ВИС ТрансСтрой»

ООО «ВИС Инфраструктура»

ООО «Промышленная
и инвестиционная компания»

ООО «ВИС СЕРВИС»

ООО «Газэнергомонтаж»

ГСК «ВИС» – один из лидеров российского рынка ГЧП



В настоящее время ГСК «ВИС» реализует 5 проектов государственно-частного партнёрства. По их капиталоемкости Группа является одним из ведущих операторов ГЧП в России.



Полный цикл управления проектами ГЧП



Комплексная реализация проектов ГЧП на всех жизненных циклах

Финансирование проекта ГЧП

Строительство и эксплуатация объекта ГЧП

Управление проектом ГЧП



Одна из крупнейших частных инвестиционных групп в России. Располагаемый инвестиционный ресурс – €2 млрд.



Многопрофильный строительный холдинг, реализующий крупные инвестиционные проекты в качестве EPC/EPCM-контрактора.



Профессиональный оператор инфраструктурных проектов на базе государственно-частного партнёрства.

Создание ж/д линии необщего пользования Бованенково – Сабетта



Первый в России проект ГЧП в сфере ж/д

- 30 декабря 2015 г. подписано Соглашение о ГЧП по созданию и эксплуатации ж/д линии необщего пользования Бованенково – Сабетта. Сторонами соглашения являются Правительство ЯНАО (Публичный партнёр) и ООО «ВИС ТрансСтрой», входящее в Группу «ВИС» (Частный партнёр).
- По условиям Соглашения ООО «ВИС ТрансСтрой» обязуется за счёт собственных и заёмных средств осуществить работы по проектированию, разработке рабочей проектной документации и строительству линии. После завершения строительства Частный партнёр будет осуществлять техническую и коммерческую эксплуатацию созданной транспортной инфраструктуры до 2036 года. После этого ж/д линия будет безвозмездно передана в собственность округа.
- Ж/д линия Бованенково – Сабетта будет являться **ключительным звеном выхода Северного широтного хода на Северный морской путь**. Пропускная способность на 5-й год эксплуатации составит 7 млн тонн; на 10-й год эксплуатации – 14 млн тонн. Предусмотрено перспективное развитие с увеличением пропускной способности до 35 млн тонн грузов в год.



Создание ж/д линии необщего пользования Бованенково – Сабетта



Основные характеристики проекта

- Ветка протяжённостью более **170 километров** свяжет богатый сырьевыми ресурсами регион с портом Сабетта, открывая грузовым потокам выход на Северный морской путь – кратчайший маршрут до стран Западной Европы и Азии.
- Линия будет построена до **2022 года**, её эксплуатация предусмотрена до **2036 года**. После этого объект перейдет в собственность Ямало-Ненецкого автономного округа.
- Возврат инвестиций обеспечивается ЯНАО через **механизм минимального гарантированного дохода** (МГД).

Объемы строительства

| Наименование показателей | Значение |
|---|--------------------------|
| Строительная длина участка (км) | 173,86 |
| Количество главных путей | 1 |
| Профильный объем земельных работ (всего тыс.м ³ / на 1 км тыс.м ³) | 24 545,6 / 141,18 |
| Длина укладываемых путей, в том числе (км): | 256,43 |
| • на перегонах | 150,91 |
| • на станциях | 105,47 |
| Большие мосты (шт./пог. м) | 11 / 2185,8 |
| Средние мосты, (шт./пог. м) | 8 / 632,3 |
| Металлические водопропускные трубы, в том числе (шт.): | 77 |
| • удлинение сущ. водопропускных труб | 2 |
| • строительство новых водопропускных труб | 75 |
| Разъезды (первой очереди/ второй очереди) | 11 (5/6) |

Создание ж/д линии необщего пользования Бованенково – Сабетта



Участники и их ответственность

Публичный партнёр

В установленные сроки предоставляет Частному партнёру земельные участки, необходимые для строительства Частным партнёром железнодорожной линии

Гарантирует получение Частным партнёром минимального гарантированного дохода от эксплуатации объекта Соглашения:

- в период с 2022 года по 2029 год – 22,9 млрд рублей в год
- в период с 2030 года по 2036 год – 10,1 млрд рублей в год

Обеспечивает принятие в срок не позднее 31 декабря 2016 года нормативного правового акта Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа о порядке и условиях предоставления субсидий

Создание ж/д линии необщего пользования Бованенково – Сабетта



Участники и их ответственность

Частный партнёр

Проектирование объекта Соглашения, разработка рабочей документации

Строительство железнодорожной линии

Эксплуатация объекта Соглашения, включая техническое обслуживание в соответствии с требованиями, указанными в Соглашении

Передача в собственность Публичного партнёра объекта Соглашения не позднее 2036 года

Создание ж/д линии необщего пользования Бованенково – Сабетта



Отраслевые награды

В феврале 2017 года проект по созданию железнодорожной линии необщего пользования Бованенково – Сабетта стал лауреатом Национальной премии «РОСИНФРА» в номинации «Лучший проект ГЧП в транспортной сфере».

Дипломы и статуэтку «РОСИНФРА» губернатору Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрию Кобылкину и генеральному директору Группы «ВИС» Игорю Снегурову вручил Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов.



Адрес: 117393, Москва,
ул. Профсоюзная, д. 56
Телефон: +7 (495) 789-85-55
Факс: +7 (495) 789-85-56
E-mail:
info@pfvis.ru
www.pfvis.ru

